

# SALON PRO ET GRAND PUBLIC

COMPÉTITIONS - EXPOSITION - ANIMATIONS

AVIGNON

# VELOPASSION

VAUCLUSE



26 → 28 JANVIER 2018

PARC EXPO - AVIGNON

Contact presse Nationale : Sylvie Joly - 04 32 74 36 54 / s.joly@avignon-tourisme.com

Contact presse Régionale : Stéphanie Barquet - 04 90 27 50 79 / s.barquet@avignon-tourisme.com

[avignon-velopassion.com](http://avignon-velopassion.com)

## **SOMMAIRE**

- 3 à 4**    **Communiqué de presse**
- 5**        **Édito** Cécile HELLE Maire d'Avignon, Présidente d'Avignon Tourisme
- 6**        **Philosophie**
- 7 à 12**   **Les événements sportifs** Programme jour par jour
- 13 à 15** **Bienvenue dans la culture vélo**
- 16 à 17** **Ville d'Avignon** Plan de développement des déplacements doux
- 18 à 19** **Vaucluse terre de vélo**
- 20**       **Infos pratiques**
- 21 à 23** **Lexique des disciplines cyclistes**
- 24**       **Nos partenaires**

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Le vélo dans tous ses états !

*Une première édition parrainée par Thierry Bourguignon*

***Toute la grande famille du vélo réunie pour 3 jours d'évènements sportifs et d'animations. Avignon Vélo Passion Vaucluse est un salon entièrement dédié au monde du cyclisme avec pour temps fort de cette 1ère édition, une compétition indoor BMX le samedi 27 janvier!***

Vélos de route, VTT, BMX, vélos urbains, électriques, draisienne...le Parc Expo d'Avignon se transforme en une immense et exceptionnelle piste cyclable où tous les types de vélos se croisent !

Amateurs, sportifs chevronnés ou simples curieux, sont invités à découvrir l'incroyable diversité de la planète vélo, à échanger avec professionnels et amateurs passionnés, à tester ou acquérir les derniers équipements cyclistes et, enfin, à participer à un grand nombre d'épreuves sportives organisées par les clubs du Département.

**Avec ce premier rendez-vous, AVPV souhaite se positionner comme un évènement important dans l'univers du vélo en Région voire au national.**

**Un évènement proposé par AVIGNON TOURISME et le COMITE VAUCLUSE DE CYCLISME (FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME)**

**Course Open pro international indoor BMX (UCI) :**

**Compétition, adrénaline et grand spectacle au rendez-vous!**

C'est l'évènement de cette première édition d'Avignon Vélo Passion Vaucluse : **l'Indoor BMX, LA course qualificative du challenge Mondial et Européen, à vivre en direct du Parc Expo, le samedi 27 janvier à 19h30.**

Les meilleurs pilotes du moment s'affrontent pour obtenir leur passeport pour les challenges mondial et européen ! Sylvain André, vice-champion du Monde et vainqueur de la Coupe d'Elite est inscrit au départ !

La piste indoor d'Avignon a été tout spécialement dessinée pour le Bâtiment A du Parc Expo par Romain Melin, coach de renom de nombreux Pilotes (*Mathilde Bernard, Alexis Bonnay, Romain Catenacci*).

**Samedi 27 Janvier à 19h30**

## **Les évènements sportifs**

**Ouvertes à tous, licenciés ou non, de nombreuses courses et démonstrations seront proposées tout au long du week-end. L'occasion de se challenger ou tout simplement de participer.**

### **Randonnée VTT**

4 parcours VTT balisés et fléchés emprunteront la colline de la Graille puis se dirigeront vers Châteauneuf de Gadagne, Jonquerettes, avec un retour offrant un superbe panorama sur le Rhône et la plaine d'Avignon.

**Samedi 27 janvier à 10h / Organisation CV Pernes**

### **Course sur route par catégorie – Epreuve « Omnium » sur piste**

Courses scratches, au point, tempo, à l'élimination ou par équipe. Cadets, juniors, seniors et vétérans se défient sur piste.

**Dimanche 28 janvier à 10h30 / Organisation CVC Montfavet**

### **1<sup>er</sup> Indoor de Cyclo-Cross**

Un parcours organisé par Frédéric Plauche avec une grille de départ à 4 places typée BMX/VTT Four cross où les écoles de cyclisme, ainsi que les catégories minimales et plus, seront à l'honneur. Un concept novateur et dynamique, pour une discipline souvent perçue comme difficile... Un des moments phare du week-end !

**Samedi 27 Janvier / Organisation VC le Thor Gadagne**

### **Le Kids Rider Bike Challenge**

Une étonnante épreuve de Draisienne pour enfants qui réunira une cinquantaine de jeunes riders intrépides âgés de 2 à 5 ans.

**Dimanche 28 Janvier / Organisation Joe Cippiciani**

### **JAM de Flatland**

Discipline freestyle du BMX, le Flatland sera à l'honneur avec notamment une JAM exceptionnelle : une dizaine de riders viendra faire chauffer les pneus sur le sol du Hall D !

**Samedi 27 et Dimanche 28 janvier / Organisation Kévin Meyer**

### **Animations de Trial**

Basé sur l'équilibre, la propulsion et la conduite, le Trial est un sport très formateur et spectaculaire. Quelques disciples de la région Provence feront partager leur passion au plus grand nombre !

**Vendredi 26, samedi 27 et dimanche 28 janvier / Présentation Stéphane Ceccarelli**

### **Démonstrations de BMX Freestyle**

Démonstrations de vélo acrobatique proposées par une équipe de professionnels, dont le vainqueur de la Coupe de France et 9<sup>ème</sup> au dernier Championnat du Mon : Anthony JeanJean. L'équipe Starlight assurera aussi les shows du samedi soir durant l'Open pro de BMX.

## **Bienvenue dans la Culture vélo**

**Le salon sera l'occasion pour le visiteur de s'équiper et de s'initier à la Culture Vélo au travers des conférences, expositions et rencontres avec les clubs et institutions présents sur le salon.**

**De route, tout terrain, électrique, pour enfant...tout le matériel au village des exposants.**

Le Public pourra aller à la rencontre des enseignants, accessoiristes, et distributeurs pour s'équiper et faire l'acquisition du vélo de ses rêves...

Une Bourse aux vélos sera également proposée.

### **Passionnés et spécialistes à la rencontre du Grand Public**

Véritable phénomène de société, le vélo séduit de nombreux nouveaux utilisateurs.

Que vous soyez sportif, désireux d'adopter un moyen de transport doux, de renouer avec la nature ou encore de faire du tourisme autrement, de nombreux clubs, associations et institutions seront à votre disposition pour vous conseiller.

## ÉDITO



Au cœur du site du Parc Expo, un salon entièrement dédié au cyclisme pour le grand public et les professionnels voit le jour en ce début d'année. Un véritable évènement régional et national dans l'univers du vélo, que je me réjouis d'accueillir trois jours durant dans une ville en pleine métamorphose. Une ville située au cœur de la Provence, riche d'un patrimoine naturel exceptionnel, qui a fait le choix de préserver son environnement en encourageant la pratique des deux roues et en développant de façon conséquente le réseau cyclable.

Village des exposants, bourse aux vélos, animations, démonstrations et épreuves sportives, ateliers pédagogiques et participatifs, expositions, conférences : la Culture vélo dans son ensemble assistera à ce premier rendez-vous. La Ville d'Avignon sera bien sûr présente au Village des institutions et des associations pour accueillir les visiteurs et leur présenter l'ensemble de ses projets liés au cyclisme et aux développements doux.

Je soutiens pleinement ce salon de mes vœux, et suis heureuse de le voir s'inscrire dans la volonté de mon équipe municipale qui, depuis maintenant deux ans, travaille main dans la main avec les services de la Ville, pour aménager et développer des itinéraires et voies vertes tout autour d'Avignon, dans le cadre d'un Plan de déplacements des modes doux développé sur quatre ans.

Je souhaite à toutes et tous de vivre avec passion cette première édition d'Avignon Vélo Passion et que chacun roule vers une pratique cycliste apaisée et citoyenne !

**Cécile HELLE**

*Maire d'Avignon*

*Présidente d'Avignon Tourisme*

# PHILOSOPHIE

**Promouvoir et développer les activités cyclistes...**

**Partager et développer une culture vélo...**

**Renforcer l'image sportive d'Avignon et du Vaucluse...**

**Créer, au cœur de l'hiver, un évènement rassembleur et unique !**

C'est dans cet objectif et cette philosophie qu'**Avignon Tourisme** et le **Comité Vaucluse de Cyclisme** (*Fédération Française de Cyclisme*) se sont unis pour vous proposer trois jours d'animations et d'évènements sportifs sur l'immense site du parc expo d'Avignon.

Tout le monde fait du vélo !

Nous naissons. Nous apprenons à marcher. Nous apprenons à nager. Nous apprenons à pédaler.

Que l'on soit un homme ou une femme, jeune ou moins jeune, seul ou accompagné. Pour faire du sport et se dépasser. Pour le plaisir d'une balade en plein air. Pour le sentiment de liberté qu'il procure. Tout simplement pour se déplacer, aller au travail, à l'école. Par conviction écologique, par nécessité économique. Pour voir du pays et pratiquer un autre tourisme, entrer dans les terres et sortir des sentiers battus : tout le monde fait du vélo !

Le vélo est partout autour de nous : dans nos garages, dans nos parcs, aux coins des rues, contre un arbre, à louer, à prêter, sur les bords des routes. Présent dans nos romans, nos chansons et sur nos écrans...il est gravé dans la Culture populaire.

Notre territoire est particulièrement propice à la pratique du vélo : son climat, son étendue, ses paysages, ses équipements, un Comité départemental et des clubs très actifs...

Ne manquait plus qu'un grand rendez-vous annuel, carrefour de toutes les disciplines cyclistes, où se retrouver, échanger et célébrer la Passion Vélo... C'est à ce nouveau rendez-vous qu'Avignon Tourisme, la Fédération Française et le Comité Vaucluse de Cyclisme sont heureux de convier le Grand Public!

## LES ÉVÈNEMENTS SPORTIFS

Pour cette première édition, la Fédération Française de Cyclisme via son Comité Départemental et ses clubs associés, ont concocté un riche programme d'évènements sportifs afin de montrer au plus grand nombre l'incroyable diversité des disciplines cyclistes !

Courses, challenges, randonnées. Sur piste, sur route, sur bosses, sur rampe. A tous les âges et pour toute la famille : les visiteurs pourront encourager de formidables sportifs, s'initier et même participer !

Ils nous ont fait confiance !

Professionnels reconnus, sportifs récompensés ou amateur ultra passionné ont également choisi de nous accompagner sur cette première édition.

**Thierry BOURGUIGNON**, le parrain de la manifestation : l'un des coureurs les plus populaires de France, avec 7 participations au tour de France, élu au Conseil Municipal d'Avignon en 2001, consultant sportif sur RMC, Thierry Bourguignon nous fait l'honneur d'être le Parrain de cette première édition.

**Romain MELIN** : licencié à l'Association BMX Organisation, qu'il représente à travers toutes les compétitions auxquelles il participe, vainqueur du Challenge National chez les 30 ans et + il y a quelques saisons, coach de renom de plusieurs pilotes (*dont Mathilde Bernard, Alexis Bonnay ou encore Romain Catenacci*), Romain Melin est le dessinateur de la piste indoor d'Avignon.

**Sylvain ANDRÉ** : pilote pro du Team Wiawis, vice-champion de France, 3e européen, Vice-Champion du Monde, vainqueur de la Coupe du Monde élite et présent sur le podium lors de la finale des Grands (*Tulsa - USA*), ce grand champion sera présent à l'indoor de BMX d'Avignon !

**Karine CHAMBONNEAU** : championne d'Europe et vice-championne du monde de BMX, membre de la commission nationale féminine FFC, elle assure une conférence pendant les 3 jours sur le cyclisme féminin.

**Anne-Caroline CHAUSSON** : véritable star du cyclisme féminin, championne olympique de BMX Race en 2008 à Pékin, multiple championne du Monde de VTT descente et championne de France de descente sur neige à vitesse et en VTT... Touche à tout du vélo, Anne-Caroline Chausson est une des plus grandes championnes de l'histoire du cyclisme.

**Kévin MIQUEL** : licencié au VELOROC Cavaillon, un des clubs phares du VTT en France, Kévin a débuté par le BMX puis a pratiqué le VTT de manière intensive dans les écoles de cyclisme et les épreuves régionales... Il a terminé vainqueur d'une épreuve de Coupe du Monde de VTT XCE (*Cross Country Eliminator*) et a fini 3<sup>ème</sup> au Championnat du Monde. Il devrait être aux départs de la randonnée VTT et du Cyclo-Cross.



# PROGRAMME JOUR APRÈS JOUR

## Vendredi 26 janvier

### DÉMONSTRATIONS DE TRIAL

#### Hall B / 9h à 18h

De nombreuses démonstrations de BMX et de TRIAL seront proposées.

Chaque jour, le Public assistera à 4 shows de vélo acrobatique, BMX Free Style, les disciplines du Show Park, de Flat ou de vélo de disciplines de Show Park. Impressionnant et ébouriffant ! Ce sport spectaculaire consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que le pneu.

Seront présents, pour les 3 jours, de nombreux champions qui feront le spectacle : Gérard Garcia (*ancien champion (Flat/Rampe)*), Jérôme Vormbrock (*Flat*) ancien champion de France et d'Europe par équipe, Anthony Jeanjean, vainqueur du Fise Xperience 2017 BMX Park, Cyril Lapoirie. Parmi les 10 meilleurs français de BMX Park, Luca Bertrand, sélection nationale FFC, Bryan Pierracci (*Park/Dirt*), Mr Papaz (*Dirt/Park*), Didier Debouzze (*Dirt/Park/Rampe*), Mathieu Noé (*Dirt/Park/Rampe*), finale Fie Xperience BMX Park, Nicolas Charbonneaux alias Johnny Alone, l'animateur de cette équipe ex-champion de BMX Flat.

**Organisées par le comité départemental CD84 et de la FFC**

### SCOLAIRES : UN ACCUEIL PARTICULIER

#### Hall A-B-C-D-G et L / 10h à 18h00

Dans un souci de pédagogie, le salon, en association avec l'USEP, a souhaité accueillir les scolaires : toute la journée du Vendredi, les élèves se verront proposer un grand nombre d'ateliers de sensibilisation et des initiations aux différentes disciplines vélo.

**Atelier Don du sang :** atelier pédagogique à destination des groupes scolaires.

**Prévention routière :** MAIF Prévention propose un atelier de sensibilisation, d'information et de prévention auprès des enfants pour lutter contre l'insécurité routière en ville ou sur route au volant d'un deux roues.

**Initiations sur les parcours (*cyclocross, BMX, divers*) :** les jeunes essayeront les différents vélos sur les parcours de cyclocross, BMX, etc

**Initiation Indoor BMX :** dans le Hall A les enfants, encadrés par des animateurs, pourront emprunter un vélo BMX pour s'initier au BMX sur la piste des compétiteurs.

**Atelier pratique : comment réparer un vélo ?** Atelier pédagogique proposé par l'INCM.

Toute la journée, les expositions présentes sur le salon seront valorisées auprès des scolaires par une présentation de leurs animateurs. Les élèves profiteront également des démonstrations programmées.

## **Samedi 27 janvier**

**Ouverture du salon des exposants et de l'espace restauration jusqu'à 22h, à l'occasion de la Course Open Pro Internationale BMX.**

**Hall B (tarif du billet à la journée)**

### **COURSE INDOOR BMX**

**Palais A / 9h à 17h**

Séries de courses qualificatives pour le challenge européen et mondial. Les courses se déroulent sur une piste de 300 mètres. Les courses s'adressent à toutes les catégories : de pupilles (9/10 ans) à vétéran (40 ans et plus), en présence des pilotes élites hommes et femmes.

Déroulement :

La piste est jalonnée d'obstacles (*bosses doubles, tables*) que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'à la finale. L'effort est violent (30/40 secondes) et les sensations sont fortes.

Sylvain Andre (*pilote pro*) Team WIAWIS , Amidou MIR , Jérémy RENCUREL, Romain MAYET, Camille MAIRE, Mathilde BERNARD, Tessa MARTINEZ, Mathilde DOUDOUX, Axelle ETIENNE et Manon VALENTINO finaliste des J.O.

### **COURSE OPEN PRO INTERNATIONAL BMX (UCI)**

**Palais A / 19h30 à 23H30**

3200 spectateurs sont attendus pour partager ce grand moment d'émotion !

Les amateurs Vauclusiens rêvent de cette course depuis plus de 35 ans ! Professionnels et amateurs à partir de 17 ans, obligatoirement licenciés FFC et ayant le statut de pilote national, s'affrontent sur une piste dessinée tout spécialement par Romain MELIN, coach de renom.

**Les têtes d'affiche en course :**

Sylvain Andre (*pilote pro*) Team WIAWIS , Amidou MIR , Jérémy RENCUREL, Romain MAYET, Camille MAIRE, Mathilde Bernard, Tessa Martinez, Mathilde DOUDOUX, Axelle ETIENNE et Manon VALENTINO finaliste des J.O.

**Des démonstrations de BMX, Trial Flat, et Rampe viendront rythmer cette fabuleuse soirée !**

### **INDOOR CYCLO CROSS**

**Hall D / 9h à 18h**

Les écoles de cyclisme, entre autres, seront à l'honneur, et grâce au prêt de la société l'ATELIER DU BMX (Velleron), une grille de départ à 4 places typée BMX/VTT Four cross sera le point de départ des courses proposées... Un concept novateur et dynamique.

La course est organisée par le VELO CLUB LE THOR.

Conditions de participation : adhésion aux fédérations : FFC, UFOLEP, FSGT + certificat médical (pupille à master). Tarif 20€ par équipe.

## **Randonnée VTT**

### **En extérieur / 10h à 15h**

Le Critérium Vaucluse organise et propose cette randonnée, ouverte aux licenciés et non licenciés. Ce type de pratique s'adresse prioritairement aux amoureux de la nature qui souhaitent avoir une activité sportive sans esprit de compétition. Le parcours est aisé et pourra être emprunté par tous.

Avec la participation exceptionnelle de Anne Caroline CHAUSSON, championne olympique 2008.

Un départ de la randonnée se fera à 10h sur le site. Quatre parcours VTT balisés et fléchés seront proposés : 18 kms familial, 23 km , 33 kms , 43 km. Les parcours emprunteront la colline de la graille, entre CAUMONT SUR DURANCE, avec vue sur la Durance, Chartreuse de Bonpas, puis se dirigeront vers Châteauneuf de Gadagne, Jonquerettes, avec un retour avec vue sur le Rhône, et la plaine d'Avignon. Les parcours alternent des routes, des monotraces en single ludiques, des chemins larges, au milieu des vignes et en sous-bois. Aucune difficulté majeure n'est à souligner. Les parcours sont accessibles aux écoles de VELO. Un ravitaillement unique sur le parcours sera prévu, ainsi qu'un ravitaillement à l'arrivée (solide et liquide). Il n'y a pas de classement, ni de remise de récompenses à l'arrivée. Port du casque obligatoire. Une signalétique (*panneaux, balises, peinture biodégradable*) sera mise en place. Ouvert aux VAE : vélos à assistance électrique.

**Inscription sur place.** Ouverture des inscriptions à 9h.

Tarifs licenciés : **8€** randonnée seule, **12 € avec pass** salon inclus.

Tarifs non licenciés : **10 €** randonnée seule, 14 € avec pass salon inclus.

## **Démonstrations de TRIAL**

### **Hall B / 9h à 18h**

Le TRIAL est un sport très formateur sur les 3 bases principales du vélo : l'équilibre, la propulsion et la conduite.

Très souvent aussi les spécialistes développent des qualités d'explosivité et de concentration avec leur machine. Un sport spectaculaire qui sera présenté par Stéphane Ceccarelli et quelques acolytes de la région. Ce sport consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que le pneu.

Organisées par le **Comité Départemental CD84** et de la **FFC**.

## **JAM FLATLAND BMX**

### **Hall L / 10h à 17h**

Le FLATLAND BMX est une des disciplines FREESTYLE du BMX qui a trouvé ses lettres de noblesse dès les premières heures de la création du BMX aux USA, à la fin des années 70. Si pendant très longtemps le FLAT a été dominé par les anglais et les australiens, nous avons aujourd'hui en France, la chance d'avoir le meilleur mondial de la discipline : Mattias Dandois.

### **JAM exceptionnelle avec Kevin MEYER :**

Le FLATLAND BMX sera présent le dimanche avec une JAM exceptionnelle. Une dizaine de « RIDERS » viendra faire chauffer les pneus ! Kévin MEYER, grand spécialiste de la discipline, gère la mise en place de cette « rencontre » ... spectacle grandiose garanti !

## **Dimanche 28 janvier**

### **COURSE INDOOR BMX**

#### **Palais A / 9h à 17h**

Séries de courses qualificatives pour le challenge européen et mondial. Les courses se déroulent sur une piste de 300 mètres. Les courses s'adressent à toutes les catégories : de pupilles (9/10 ans) à vétéran (40 ans et plus), en présence des pilotes élites hommes et femmes.

Déroulement :

La piste est jalonnée d'obstacles (bosses doubles, tables) que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'à la finale. L'effort est violent (*30/40 secondes*) et les sensations sont fortes.

Sylvain Andre (*pilote pro*) Team WIAWIS , Amidou MIR , Jérémy RENCUREL, Romain MAYET, Camille MAIRE, Mathilde BERNARD, Tessa MARTINEZ, Mathilde DOUDOUX, Axelle ETIENNE et Manon VALENTINO finaliste des J.O.

### **CYCLISME TRADITIONNEL SUR ROUTE**

#### **Esplanade / 9h à 15h30**

Le Public est invité à assister à une course sur route ouverte à de nombreuses catégories.

Au point, à scratch, tempo, à l'élimination ou par équipe. Cadets, juniors, seniors et vétérans se défieront au cœur même du Parc Expo !

La course est organisée par le Vélo Club Montfavet.

Inscription à partir de 9h. Départ à 10h30 /fin des épreuves 15h30.

Cadettes : 3km (*4 tours*) / Cadets +féminines J/S : 5km (*6 tours*) / Juniors : 10 km (*12 tours*) / UFOLEP (*15 tours*) / MASTERS + 50 ANS (*12 tours*).

### **KID RIDER BIKE CHALLENGE**

#### **Hall D / 10h à 17h**

Pour la 4<sup>e</sup> année consécutive, le KRBC est mise en place à travers un circuit régional et désormais inter régional.

Le Kid Rider Bike Challenge est une épreuve de DRAISIENNE ouverte aux enfants de 2 à 5 ans, inscrits en Club !

A 13h au départ de la course une cinquantaine de jeunes « riders», venus de 14 départements différents avec leurs parents, vont concourir et se challenger !

Le Public sera très rapidement séduit, et certainement surpris aussi, par la vivacité de ces petits intrépides ... Ils seront néanmoins très encadrés par l'organisation du circuit, gérée par Joe Cippicani et Lionel Beccari.

La DRAISIENNE est le premier vélo sans pédalier.

**Le circuit sera en accès libre jusqu'à 13h pour tous les enfants de 2/5 ans**

## **DÉMONSTRATIONS DE TRIAL**

### **Hall B / 9h à 18h**

Le TRIAL est un sport très formateur sur les 3 bases principales du vélo : l'équilibre, la propulsion et la conduite.

Dans cette discipline, les spécialistes développent des qualités d'explosivité et de concentration avec leur machine. Un sport spectaculaire qui sera présenté par Stéphane CECCARELLI et quelques acolytes de la région. Ce sport consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que le pneu.

Organisées par le **Comité Départemental CD84** et de la **FFC**.

## **JAM FLATLAND BMX**

### **Hall L / 10h à 17h**

Le FLATLAND BMX est une des disciplines FREESTYLE du BMX qui a trouvé ses lettres de noblesse dès les premières heures de la création du BMX aux USA, à la fin des années 70. Si pendant très longtemps le FLAT a été dominé par les anglais et les australiens, nous avons aujourd'hui en France, la chance d'avoir le meilleur mondial de la discipline : Mattias DANDOIS.

### **JAM exceptionnelle avec Kevin MEYER :**

Le FLATLAND BMX sera présent le dimanche avec une JAM exceptionnelle. Une dizaine de « RIDERS » viendra faire chauffer les pneus ! Kevin MEYER, grand spécialiste de la discipline, gère la mise en place de cette « rencontre » ... spectacle grandiose garanti !

# BIENVENUE DANS LA CULTURE VÉLO

Outre les animations et épreuves sportives, Avignon Vélo Passion Vaucluse a souhaité mettre en avant l'ensemble des thèmes et activités liés à la pratique du vélo et au monde du cyclisme au travers des nombreuses institutions, associations et professionnels présents pour partager leurs conseils avec les visiteurs.

Histoire du vélo, métiers du cyclisme, prévention, circuits, disciplines, innovations, équipements, le Public repartira avec une mine d'informations et l'envie folle de monter ou remonter en selle !

## LE VILLAGE DES INSTITUTIONS

### Hall B / 9h00 à 18h00

Le Conseil Départemental et la Ville d'Avignon seront présents sur les 3 jours pour informer les visiteurs de l'ensemble des activités et projets autour du vélo, déplacements doux et cyclo-tourisme, développés et proposés à Avignon et en Vaucluse.

## LE SALON DU CYCLE

### Hall B / 9h00 à 18h00

De nombreux exposants présents où trouver tout l'équipement.

MTBL PARTS - Norauto Avignon- Endorf 'INN - La Pédalerie - DM BIKES 13 - BMX LAB - Sports control - BMX AVENUE - XTREM SPORT - Culture Vélo Cavaillon - Frenchys - Atelier du BMX - Electric Move - Provençal Bikes - 4Nix - VTOPO ...

## LE VILLAGE DES ASSOCIATIONS - LES EXPOSITIONS

### Hall L / 9h00 à 18h00

#### Association Prévention routière

Les comités départementaux de la région PACA mènent sans relâche des actions de sensibilisation d'information et de prévention pour lutter contre l'insécurité routière en ville ou sur route au volant d'un deux roues.

#### Comité départemental de Vaucluse – FFC

Le Comité propose une exposition de vélos et un quizz sera organisé pendant l'exposition.

Le comité assurera un parcours modulo bosse –draisienne à destination des enfants de 2/6 ans sur les 3 jours du salon. Une exposition de maillots des clubs du département et exposition des vélos de toutes les disciplines.

#### L'histoire du Vélo par l'association Vieux Vélo

Une exposition de 15 cycles témoins de la grande Histoire du vélo et de son évolution.

Le Public pourra y admirer : un vélocipède des années 1868 , un corps droit Peugeot 1888, un bi-chaîne Vélocio 1905, un tandem 1936 ...

#### Les vélos de l'impossible

Une surprenante exposition d'étranges et extravagants vélos qui va susciter l'étonnement des familles devant les 25 vélos de cirque dont le plus petit vélo du monde, le vélo crabe, le mini tandem, le vélo contrario, le vélo kangourou et bien d'autres encore, plus inattendus les uns que les autres. Une exposition proposée par Patrick DOMINEZ et animée par MÉGA RIRE.

### **L'échappée, Musée Ephémère du Cyclisme.**

Exposition de plus de 400 pièces d'exception ayant contribué à la légende du Cyclisme.

### **Le stand de l'Institut National du Cycle et du Monocycle.**

L'INCM animera notamment une activité de maintenance de Vélo.

### **Old School BMX**

Exposition de BMX des années 70 à 90. Teenues d'époque, affiches, vidéo. ..

Animation Bunny Up : démonstration de saut de personnes dans le public, free style....

Proposées par Christophe VICO, Président de l'association BMX club Cavaillonnais.

### **Don du sang**

Le don du sang est à l'origine de la formidable chaîne humaine qui relie donateurs et receveurs.

Chaque jour au cœur de l'économie de partage, l'Etablissement Français du Sang (EFS) œuvre à un service Public transfusionnel, avec pour mission de fournir partout en France, les produits sanguins labiles dont les malades ont besoin. Un stand proposé par Thibaut FIGUERES (EFS)

### **L'atelier participatif et solidaire, proposé par l'Association Roulons à vélo.**

L'association "Roulons à vélo" présentera un stand dédié à la découverte du vélo.

Au programme : marquage de vélos pour leur traçabilité (système anti vol) et stand de réparation de vélo !

**MAIF Prévention** s'associe à l'association « Roulons à vélo » et installe pour le salon une piste de manipulation avec obstacle à destination des enfants de 8 à 12 ans.

### **Le stand Divertisport.**

Un stand animé par Karine Chambonneau et entièrement dédié à la pratique du vélo au féminin.

### **La Bourse aux vélos organisée par la FFC Vaucluse**

#### **Hall E / 9h à 18h**

Les particuliers pourront amener leurs vélos à vendre ou en faire l'acquisition.

Le Comité Départemental de Vaucluse réceptionnera les vélos le **jeudi 25 janvier de 9h à 19h, Hall E.**

Les vélos seront à récupérer le **dimanche 28/01 de 18h à 20h.** Trois magasins seront présents pour écouler leurs vélos d'occasion.

Une bourse encadrée par Laurent MARRY, Michel CANFORA.

## LES CONFÉRENCES

Hall C / Vendredi, samedi et dimanche

10h à 10h15

### **Association le Don du sang – rencontre avec les membres de l'Établissement Français du Sang**

Le don du sang est à l'origine de la formidable chaîne humaine qui relie donneurs et receveurs.

Chaque jour au cœur de l'économie de partage, l'Établissement français du sang (EFS) œuvre à un service public transfusionnel avec pour mission de fournir partout en France, les produits sanguins labiles dont les malades ont besoin.

11h30

**Les métiers dans le cyclisme**, par Rémi DELACOURT - Directeur adjoint du centre de formation Prépa-sports et coordonnateur de la formation BPJEPS Activités du Cyclisme.

Présentation des différents métiers que l'on retrouve dans le monde du cycle, surtout dans sa pratique sportive: nutrition, éducateur Sportif Activités du Cyclisme, préparateur physique, Force et Musculation...

12h

**Le Cyclisme féminin**, par Karine CHAMBONNEAU – Fédération française de cyclisme féminin.

Membre de la commission féminine au sein de la Fédération Française de Cyclisme, en charge du groupe de travail BMX, Karine CHAMBONNEAU (*ancienne pilote élite, championne de France, d'Europe et vice-championne du Monde*) sera présente pour parler de la pratique féminine dans le monde du vélo.

**Vendredi et Samedi**

9h30

**Les métiers de la vente et de la mécanique cycle, l'évolution des compétences liées au développement du Vélo à Assistance Électrique**, par Jean LENAOUR, directeur de l'Institut national du cycle et motorcycle.

**Dimanche**

9h30

**L'histoire du Vélo animée**, par Raymond HENRI de l'association Vieux vélos.

L'évolution technique du vélo de l'origine à nos jours... 15 vélos seront exposés du vélocipède des années 1868 au dérailleur Super champion (*1<sup>er</sup> dérailleur autorisé dans le Tour de France*).

13h

**Le Dopage dans le cyclisme**, par Christophe BASSONS.

# PLUS APAISÉE, MA VILLE : PLAN DE DÉVELOPPEMENT DE DÉPLACEMENTS DOUX

## À vélo comme à pied, respirez la ville !

Faciliter l'usage du vélo et de la marche à pied par des réalisations concrètes et un plan d'actions en dix points : tel est l'objectif du plan de développement des déplacements doux mis en œuvre par la ville d'Avignon. Fruit d'une volonté politique forte, ce plan ambitieux fait d'Avignon une ville plus apaisée, plus humaine et plus attractive. La réalisation du Chemin des canaux et de la voie verte cyclable autour des remparts témoignent de ce changement.

- Développer une économie autour des modes doux/actifs. Ex : inventer de nouveaux services pour le piéton-client (livraison propre à domicile).

- Faire reconnaître les bénéfices pour la santé. Ex : valoriser les modes doux/actifs auprès des professionnels de santé.

- Mobiliser les partenaires, clés du succès.

Ex : créer une commission chargée de suivre et d'alimenter le Plan.

- Faire de la pédagogie un enjeu de communication. Ex : mener des actions de sensibilisation en milieu scolaire



## Tour des remparts

### Une voie verte pour mieux respirer !

**Un itinéraire cyclable de 4,3 kms est créé le long des remparts. Le stationnement est neutralisé.**

Les remparts constituent l'une de nos plus grandes richesses patrimoniales avec le Palais des Papes et le Pont d'Avignon. Ce patrimoine exceptionnel a besoin d'être protégé, regardé, valorisé. De plus, ce tour des remparts constitue un itinéraire particulièrement prisé par les cyclistes, les joggers et les piétons. Quelques zones cyclables existent (1050 m praticables au total), mais c'est bien trop peu pour une ville dont l'ambition est de se réinventer.

**Parmi les grands projets symboliques contenus dans le Plan de déplacements doux**, la création d'un itinéraire cyclable le long des remparts a débuté. Un projet qui comprend notamment la réalisation **d'une voie verte de 3 à 5 mètres de large sur plus de 4,3 kms**, la connexion aux grands itinéraires du chemin des Canaux, du pont Daladier et des berges du Rhône, la connexion aux grands équipements de la gare centrale, de la gare TGV (à terme) et des parking Piot et Italiens, le traitement des traversées des carrefours des portes des remparts qui est un enjeu de taille en raison de la complexité et de l'hétérogénéité des aménagements actuels.

## **Le Chemin des Canaux**

**Avec le Chemin des canaux, la Ville d'Avignon offre aux usagers une voie de déplacements doux de 11 kms.**

Une voie entièrement dédiée à la promenade et aux loisirs mais aussi aux trajets domicile/travail, puisqu'elle dessert de nombreux points structurants majeurs tels... Le lycée René Char, les gares SNCF, Centre-Ville et Montfavet, le Pôle universitaire d'Agroparc, la Souvine, la zone commerciale de Mistral 7 ou encore la Préfecture.

**L'enjeu de cet aménagement est également touristique**, puisque le Chemin des canaux sera, à terme, **intégré dans le circuit de la Via- Rhôna**.

Avignon est résolument engagée pour devenir une ville apaisée.

### **Le Chemin des Canaux : un enjeu de tourisme durable.**

Selon le CEREMA, le tourisme en vélo a des retombées économiques importantes puisque les dépenses d'un « vélotouriste » itinérant sont en moyenne de 75€ / jour contre 54 €/jour pour un touriste « moyen ». Le retour d'expérience de la « Loire à vélo » confirme cette hypothèse. Or, les acteurs du tourisme sur Avignon ne captent actuellement quasiment rien du chiffre d'affaire du cyclotourisme en Vaucluse.

Ainsi, le Chemin des Canaux, en contribuant à relier entre eux les projets structurants VIARHONA et Euro-V8, via les bords de Durance ou encore en desservant les gares TER et TGV, contribuerait grandement à renforcer l'attractivité économique de la ville, en permettant de s'adresser à une nouvelle clientèle.

# VAUCLUSE, TERRE DE VÉLO

## Le mot du Département



Le Vaucluse aime le vélo et vice-versa ! et chaque année, des milliers de touristes viennent défier le Ventoux et découvrir « autrement » notre Provence. Pour ce rendez-vous de l'édition inaugurale d'Avignon Vélo Passion Vaucluse, le Conseil départemental a donc répondu présent et s'affirme comme le premier partenaire de ce salon entièrement dédié au monde du vélo. Un soutien plus que naturel car le Département, « Terre de Vélo », compétent en matière de sports de plein air, est la collectivité qui s'engage de la manière la plus forte en faveur de la pratique cycliste, ou plutôt de toutes les pratiques cyclistes.



C'est le Département qui a balisé les 40 itinéraires cyclotouristes, jalonnés de 390 professionnels (*hébergeurs, loueurs, restaurateurs, guides, etc.*) via l'agence Vaucluse Provence attractivité.

C'est le Département encore qui finance et assure l'aménagement et l'entretien des vélo-routes de la Via Venaissia et du Calavon et le balisage de la portion vauclusienne de la Via Rhôna (*qui relie le lac Léman à la Méditerranée*).

C'est le Département, toujours, qui a créé, la Grande Traversée à VTT : 400 kilomètres pour les adeptes du VTT et accessible aux VTT à assistance électrique (*via des itinéraires bis*).

Cette politique est couronnée de succès : l'économie du vélo ne s'est jamais aussi bien portée en Vaucluse et les Vauclusiens bénéficient du même coup d'axes cyclables qui leur servent de plus en plus dans leurs déplacements quotidiens.

Mais nous entendons aller encore plus loin dans les prochaines années, en poursuivant deux objectifs : faire de notre département la destination phare du cyclotourisme à l'échelle européenne et inciter les Vauclusiens eux-mêmes à pratiquer davantage. Ce salon est une manière de plus d'y parvenir.

Nous vous donnons rendez-vous sur le stand du département !  
En vélo bien sûr ...

**Maurice CHABERT,**

*Président du Conseil départemental de Vaucluse*

**Dominique SANTONI,**

*Vice-présidente du Conseil départemental de Vaucluse,*

*Présidente de la commission Éducation, Sports et Vie associative*

## LE DÉVELOPPEMENT DU VELO, UNE PRIORITÉ POUR LE DÉPARTEMENT

Depuis de nombreuses années, le Conseil départemental développe une politique visant à faire du Vaucluse un territoire d'excellence pour le vélo. Création d'itinéraires, véloroutes et voies vertes, développement d'infrastructures, valorisation et promotion de la pratique du vélo sous toutes ses formes... une stratégie qui se renforce encore aujourd'hui en faveur de ce mode de transport écologique, économique et silencieux.

L'objectif est d'encourager l'usage du vélo au quotidien (*déplacements travail-domicile, loisirs*), favoriser le développement économique et touristique (*tourisme à vélo*) et la pratique sportive (*rôle santé publique, soutien aux clubs sportifs*).

### Les vélo routes

Depuis plus de 10 ans, le Conseil départemental a fait le choix d'aménager 3 vélo routes pouvant accueillir toutes les pratiques cyclables.

Depuis 2012, 7,5 M€ ont été engagés dont 1,7 M€ pour la Véloroute du Calavon et 4,1 M€ pour la Via Venaissia.

Les itinéraires phares qui sillonnent le Vaucluse, la Via Venaissia, la véloroute du Calavon, désormais intégrée à la Méditerranée à Vélo, et la Via Rhôna permettent la découverte des paysages d'exception du Vaucluse, au plus près de la nature et la desserte de villes moyennes.

**La Via Venaissia** relie aujourd'hui Jonquières à Carpentras (15 km). A terme, elle reliera Jonquières à Velleron, soit un itinéraire de 30 km à travers les secteurs agricoles et naturels de la plaine du Comtat Venaissin. Cet itinéraire sera à terme lui-même en jonction avec les deux itinéraires européens la Via Rhôna (EV17 du lac Léman à la mer Méditerranée) et la Méditerranée à Vélo (EV8 qui reliera Cadix à Athènes).

La partie vauclusienne de la **ViaRhôna** (Eurovélo n° 17 EV17) part de Lapalud et va jusqu'à Avignon (62 km). Cet itinéraire est opérationnel depuis décembre. La Via Rhôna consiste en l'aménagement de 817 km de véloroute reliant le lac Léman à la Méditerranée. Le circuit s'organise autour des points d'intérêt touristiques et longe les voies d'eau permettant aux usagers de découvrir le patrimoine local.

A ce jour, 36 km sont réalisés sur la **véloroute du Calavon** dont une majorité de voies vertes, reliant Saint-Martin-de-Castillon à Robion en passant par Apt et par le Pont Julien. Elle couvrira, à terme, 50 km dans le Vaucluse entre la limite Est du département et Cavaillon. Cette véloroute constitue un maillon de la Méditerranée à Vélo, partie intégrante du **projet "EuroVelo"** (Eurovélo n° 8 EV8) reliant Cadix (Espagne) à Athènes (Grèce) en vélo.

### Pour toutes les pratiques

En ce début 2018, le Département de Vaucluse a choisi de renforcer sa politique en faveur du vélo via son Schéma de Développement du Vélo en Vaucluse qui verra le jour en fin d'année. Il s'agit de définir les orientations et investissements à venir en intégrant les évolutions des infrastructures (itinéraires, véloroutes, voies vertes) et des différentes formes de pratiques (*touristiques, de loisirs, sportives, utilitaires*).

**Le tourisme à vélo** en Vaucluse, c'est 40 autres circuits balisés de tous niveaux et jalonnés de 390 professionnels (*hébergeurs, loueurs, restaurateurs, guides*) réunis sous la bannière de la Provence à Vélo, une marque pilotée par l'Agence départementale, Vaucluse Provence Attractivité.

Issue de la volonté du Département de mettre en valeur la pratique sportive du vélo, **la Grande Traversée VTT** offre près de 400 kilomètres de piste balisée, labellisée par la Fédération Française de Cyclisme. L'une des plus belles et techniques grandes traversées de l'hexagone offre aujourd'hui des variantes avec la possibilité d'effectuer les neuf étapes de la GTV en VTT électrique.



# INFOS PRATIQUES

## TARIFS

### SALON

6 € plein tarif - 5 € Tarif réduit (licenciés FFC / FFCT / UFOLEP / Enfants 8>12 ans)

Gratuit enfants – 8 ans

INDOOR BMX (*samedi 27 janvier*)

13 € Plein tarif - 10 € tarif réduit - Gratuit enfants – 2 ans

PASS 3 JOURS SALON + INDOOR BMX

20 € plein tarif - 15 € tarif réduit - Gratuit enfants – 2 ans

### Billetterie en ligne sur :

**Avignon-tourisme.com**

**France Billet : Fnac, Carrefour, Géant, Magasins U, Intermarché, francebillets.com ; carrefour.com ; fnac.com**

### HORAIRES :

9h00 à 18h00

Samedi 27 janvier nocturne jusqu'à 22 h00

INDOOR BMX 19h30

**Programme et inscriptions aux épreuves sportives à retrouver sur :**

**avignon-velopassion.com**

**Renseignements : 04 32 74 32 74**

### Consignes à Vélo (bat G) :

Une consigne à vélo sera assurée pendant les 3 jours de la manifestation. Les coureurs et visiteurs pourront mettre en consigne leurs vélos pour pouvoir profiter pleinement du salon. 2€ par jour

**Un point chaud ravitaillement** sera assuré par les bénévoles du club CVC de Montfavet à proximité de la consigne.



# LEXIQUE ET PRÉSENTATION DES DISCIPLINES CYCLISTES

## LE CYCLISME SUR ROUTE (CYCLISME TRADITIONNEL)

La route, discipline olympique demeure la discipline majeure pratiquée à la FFC et se décline en 2 grandes familles :

**Compétition** : élément moteur du sport cycliste, elle regroupe les épreuves en ligne, en circuit ou en contre-la-montre. Suivant votre niveau et vos résultats, vous serez classé dans la catégorie correspondant à vos performances.

**Loisir et Cyclo sportive** : avec les licences Pass'cyclisme Open, Pass'cyclisme, Pass'cyclo sportive et Pass'loisir vous pourrez vous engager dans les épreuves de loisir, cyclo sportives et certaines compétitions de BMX et VTT.

**Les classiques** : ce sont les courses dites de « ville à ville », disputées « en ligne », aux parcours parfois spécifiques, tels : les pavés de Paris-Roubaix, les longues lignes droites de Paris-Tours...

**Les courses par étapes** : qui dit « étapes », dit plusieurs jours de course pouvant aller de 2 jours jusqu'à 21 ou 22 jours (*cas du Tour de France*). Le classement se fait par addition des temps journaliers : c'est le classement général. Il existe aussi des classements annexes : classement par points (sprinters), le meilleur grimpeur, le meilleur jeune, le plus combatif...

**Les courses en circuit** : les plus connues sont les Championnats de France et les Championnats du Monde. Courses d'un jour sur des circuits à parcourir un certain nombre de fois. Ces épreuves désignent ceux qui porteront le maillot tricolore ou le maillot arc-en-ciel pendant un an.

**Les contre la montre** : Les coureurs prennent le départ l'un après l'autre, à intervalle de temps régulier. Le classement s'effectue en fonction du temps réalisé. Le contre la montre peut aussi se disputer par équipes.

**Les critères** : Ces épreuves généralement organisées après le Tour de France, sont l'occasion d'approcher les vedettes. Courues sur des distances totales relativement courtes (moins de 100 km), souvent en « nocturne », les critères se disputent sur des circuits d'une longueur de qui peut varier de 800 m à 4 km.

## VELO TOUT TERRAIN (V.T.T.) – MOUTAIN BIKE (M.T.B.)

**Le Cross-Country (XC)** : C'est la discipline d'endurance du Vélo Tout Terrain. Elle se décline en de multiples volets : cross-country en boucle, en ligne, marathon, contre la montre, par étapes, etc.

**L'Enduro** : Organisé majoritairement dans les régions à profil montagneux, l'enduro est une épreuve composée de spéciales (*sections chronométrées*) et de liaisons (*sections non chronométrées*) dont le classement est effectué sur la base du cumul des temps mis par le coureur à parcourir les spéciales (*chronométrage individuel*).

**La Descente (DH)** : C'est une épreuve individuelle contre la montre sur un profil descendant parsemé d'obstacles. Le parcours très technique doit privilégier les paramètres vitesse/pilotage. Le temps de course est compris entre 2 et 5 minutes pour un parcours de 1,5 à 3,5 km.

**Le Trophée de France des Jeunes Vététistes (TFJV)** : La compétition pour les jeunes s'inscrit dans le cadre d'une formation pluridisciplinaire des coureurs. Elle regroupe tous les comités régionaux (*et quelques équipes étrangères*) représentés par 6 coureurs (*4 garçons et 2 filles*) dans les catégories benjamins, minimes et cadets. Ceux-ci doivent participer à toutes les épreuves avec le même vélo : relais, course d'orientation, trial, cross-country et descente.

**Le Trial :** Elle consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que les pneus (*pénalités*). La difficulté des franchissements est liée aux différentes classes de coureurs (*Elites, Experts*). Le circuit regroupe 6 zones (*1 tour*) reliées par une interzone à parcourir 3 fois.

**Le Relais par équipe :** Il s'agit d'une course par équipe (1 dame, 1 élite, 1 espoir, 1 junior) pratiquée lors des Championnats de France, d'Europe et du Monde. Chaque coureur doit effectuer une boucle d'un parcours cross-country d'une durée de 20 minutes environ avant de passer le relais à son équipier.

**Le 4X (ou 4-Cross) :** C'est une discipline qui voit s'affronter les coureurs 4 par 4 sur un parcours descendant d'une durée de 30 à 60 secondes comprenant des obstacles naturels ou artificiels (*sauts, bosses, virages relevés, dévers ...*).

**La Randonnée :** Ce type de pratique s'adresse prioritairement aux amoureux de la nature qui souhaitent avoir une activité sportive sans esprit de compétition. Le parcours le plus facile doit pouvoir être parcouru par tous, alors que le parcours le plus difficile est réservé aux pratiquants entraînés et possédant une bonne technique de pilotage.

## LE BICYCLE MOTOCROSS (B.M.X.)

**La Race :** La course se déroule sur une piste de 270 à 400 m parsemée d'obstacles : bosses doubles, tables que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Huit pilotes se placent sur la grille de départ et s'élancent pour un tour. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'en finale. L'effort est violent (*de 30 à 40 secondes*) et les sensations fortes que procure cette pratique sont particulièrement recherchées par les participants.

**Le Dirt :** c'est là aussi une discipline spectaculaire, elle consiste à proposer aux « riders » des séries de bosses en terre qui se sautent en faisant des figures ou non, seul ou à plusieurs.

**La Rampe :** cette discipline du BMX consiste à évoluer sur des half-pipe (*demi-tubes*) à la manière des skateurs. Une rampe mesure de 3 m 10 à 3 m 90 en hauteur, les rayons de courbes peuvent varier, rendant la rampe plus ou moins difficile.

**Le Flat :** Au départ, il ne s'agissait que de quelques équilibres à l'arrêt les 2 roues posées au sol ou en roulant debout sur le guidon, sur le cadre ou autre. Puis vinrent les pegs, ces repose-pieds cylindriques situés à l'arrière du vélo et sur le haut de la fourche à l'avant. Dans le flat, les figures s'effectuent avec toujours au moins une roue posée au sol, en tournant ou tout droit sur un terrain parfaitement plat et de superficie assez grande.

**Le Street :** Il s'agit de l'appropriation de la zone urbaine par les pratiquants. Le mobilier urbain, la rue, les escaliers et leurs rambardes sont supports de l'activité, de là vient le nom de Street. Toutes les figures sont permises. L'équipement du pratiquant est composé des protections classiques. Le vélo : des freins puissants, un cadre solide et assez long.

## LE CYCLO-CROSS

C'est une discipline hivernale qui se pratique d'octobre à fin février. De nombreux coureurs sur route pratiquent cette discipline pour se préparer à la saison routière. Les circuits d'une longueur de 3 km environ, sont tracés sur les terrains les plus divers (*routes, prairies, chemins, sous-bois, sentiers, etc...*) comportant des portions obligatoirement effectuées à pied. L'alternance de difficultés et de récupérations rapides permet aux coureurs d'exprimer leurs qualités physiques et techniques.

Les obstacles artificiels, s'ils s'avèrent nécessaires, ne pourront, à aucun moment être supérieurs à 40 cm de hauteur, le but recherché étant de faire descendre les coureurs de leur vélo. Les descentes, non dangereuses, de préférence techniques, doivent pouvoir s'effectuer à bicyclette. De façon générale, les escaliers ne peuvent être empruntés qu'en montée.

## LE CYCLISME SUR PISTE (*Vélodrome*)

La piste est une discipline comprenant différentes épreuves se déroulant sur un vélodrome. La partie cyclable de celui-ci est constituée de 2 lignes droites parallèles, reliées par des virages plus ou moins relevés permettant aux cyclistes d'atteindre des vitesses élevées (jusqu'à 75 km/h) en toute sécurité. La longueur d'une piste est le plus souvent un sous-multiple du kilomètre (200m, 250m et 333,33m). La France compte actuellement plus de 100 vélodromes dont 4 sont couverts.

**La vitesse individuelle :** Les coureurs effectuent un « 200 m départ lancé », contre la montre pour se qualifier (*18 meilleurs temps retenus pour la suite du tournoi*). Ensuite, les matches de vitesse opposent 2 ou 3 coureurs sur une distance déterminée par la longueur de la piste (*2 ou 3 tours : environ 750 mètres*). Les coureurs battus ont la possibilité de se repêcher.

La tactique joue un rôle très important en vitesse et les coureurs se livrent généralement à un véritable jeu du « chat et de la souris ». Dans la partie initiale de la course, les coureurs s'observent et se cherchent et peuvent effectuer un « surplace » (« *Track Stand* »). La vitesse est probablement la course la plus populaire des rencontres sur piste.

**La vitesse par équipe :** Pour les hommes, l'épreuve se déroule par équipes de 3 coureurs sur 3 tours. Les 2 équipes démarrent aux points de poursuite de la piste. Les coureurs effectuent un départ arrêté. Le 1er coureur mène le 1er tour et s'écarte, le 2<sup>ème</sup> coureur fait de même pour le 2<sup>ème</sup> tour, laissant le 3<sup>ème</sup> coureur seul en piste pour le dernier tour.

L'épreuve pour femmes se déroule sur deux tours avec des équipes de deux coureurs. Le deuxième coureur termine seul le dernier tour.

## LE CYCLISME EN SALLE

**Le Cycle Balle :** C'est un jeu consistant à expédier une balle de 600 grammes dans un but de 2 m X 2 m en se servant des roues du vélo. L'équipe est composée de deux joueurs qui doivent s'ingénier à trouver des combinaisons de jeu pouvant obliger l'adversaire à commettre des erreurs de défense. Chacun d'eux peut être attaquant ou défenseur. La balle est frappée avec la roue avant ou arrière (*les coups de tête sont autorisés*).

**Le Cyclisme Artistique :** C'est l'exécution de mouvements et d'exercices gymniques, de sauts et de passages sur une bicyclette adaptée en roulant sur 2 roues ou uniquement sur la roue arrière.

En individuel, le programme de 22 exercices doit être présenté en 5 minutes pour les minimes et celui de 28 exercices en 6 minutes pour les juniors et les seniors. Pour les duos, le programme est en deux parties.

## LE POLO VELO

Cette discipline est **reconnue depuis 2001 par l'Union Cycliste Internationale (UCI)**. En France, depuis les années 30, le polo-vélo est principalement pratiqué : en Aquitaine, Bourgogne, Ile-de-France, Midi-Pyrénées et en Normandie. Un Championnat International se joue entre les meilleures équipes du Monde depuis 1996.

Au cours d'un match de 2 fois 30 minutes, deux équipes de 5 joueurs (*dont un gardien de but*) équipés d'un vélo et d'un maillet tentent de marquer un maximum de but à leur adversaire sur un terrain similaire à un terrain de football. La balle utilisée est de même type qu'au handball (*taille 0*). La masse du maillet est en bois, le manche est en jonc. Quant au vélo, un V.T.T. démuné de tout autre article superflu (*sonnette, porte-bidon, etc...*) suffit pour pratiquer ce sport. Les règles du jeu sont définies par la Fédération Française de Cyclisme.

# NOS PARTENAIRES

**Avignon Tourisme tient à remercier chaleureusement la Fédération Française de Cyclisme. Notre reconnaissance va tout spécialement à Georges GARCIA, Président du Comité Départemental et Laurent VENDITELLI, Président de la commission BMX pour leur engagement sans faille dans l'organisation de la manifestation. Dans leur sillage, nous remercions l'ensemble des membres des clubs vauclusiens et bénévoles ayant contribué à rendre possible cette première édition d'Avignon Vélo Passion Vaucluse.**

**Enfin, Avignon Tourisme et le Comité Cyclisme Vaucluse remercient la Région, le Département, le Grand Avignon et la Ville d'Avignon pour leur important soutien.**

## Partenaires Institutionnels



## Fédération Française de Cyclisme - Comité départemental de Vaucluse



Le comité départemental Vaucluse de Cyclisme est un organisme qui dépend de la Fédération Française de Cyclisme (CD84 FFC), fédération principale qui gère l'ensemble des activités cyclistes en France, que ce soit en loisirs, en compétition, au niveau administratif, réglementaire, santé, technique et sportif. Le comité de Vaucluse est une antenne relais qui permet de relayer les informations sur les associations et clubs locaux, mais aussi d'assurer la promotion des activités cyclistes. Les missions sont multiples, car ses représentants peuvent aider à une organisation, intervenir sur des conflits, soutenir des projets, mettre en place des initiations dans des lieux grand public, aider à la conception d'un dossier, promouvoir un événement ou une discipline cycliste en particulier ... Les liens se font aussi avec les institutions à l'image du CDOS, le CNDS, les municipalités ou la Jeunesse et Sports, cette gestion est gérée principalement par des bénévoles. 1600 licenciés, 32 clubs affiliés.

## Partenaires Médias



France Bleu est la radio de référence pour la mise en valeur des grands événements régionaux. Tout au long de l'année, la radio s'engage dans des partenariats au service de la citoyenneté, de la culture, du patrimoine, du sport et de la découverte. Parce que la pratique du vélo est vecteur de rassemblement et encourage à la découverte des paysages et des richesses du territoire, France Bleu est partenaire en 2018 de Vélo Passion. Vous serez près de 200 000 auditeurs à vivre l'événement sur France Bleu Vaucluse et France Bleu Gard Lozère.

## La Provence

### Partenaire Equipement



GIANT a été fondé en 1972 avec une devise primordiale: Créer des vélos de haute qualité et améliorer l'expérience des cyclistes.

Dès ses débuts, GIANT se distingue grâce à son expertise en termes d'innovation et de fabrication.

Tout a commencé avec nos cadres légers en acier. GIANT a su produire des vélos de haute qualité à un prix raisonnable permettant à plus de cyclistes de rouler différemment.

Depuis, GIANT s'est largement développé. De nombreuses évolutions sont nées: De l'aluminium à l'ingénierie composite, GIANT a conçu le premier vélo en fibres de carbone, le Cadex 980 C. GIANT a également révolutionné le monde du vélo de route avec des vélos de haute performance grâce à leurs designs Compact Road. En VTT, la suspension Maestro s'impose et établit un nouveau niveau de performance pour les courses et les parcours en tout terrain.

Depuis les dernières décennies, GIANT a fait des pas de Géant. Au delà de ses origines d'usine de fabrication, GIANT est devenu la marque leader numéro 1 au monde de vélos et d'accessoires. Avec plus de 12 000 revendeurs partenaires dans le monde, notre mission est d'inspirer et faire aimer l'aventure aux cyclistes, des amateurs aux compétiteurs.

Les vélos GIANT ont gagné des championnats du Monde. Ils ont gagné des Awards aussi. Mais surtout, ils ont conquis le cœur des athlètes et cyclistes qui font du cycle leur passion.

Nous encourageons vivement ce choix car nous sommes convaincus que le vélo a un impact positif sur notre planète.

GIANT vous fait la promesse d'être votre compagnon de confiance sur chaque route, chemin et sentier qui s'ouvre devant vous. Nous sommes fiers de faire partie de vos parcours d'aventure.