



L'omnium est une compétition unique consistant en quatre épreuves disputées avec un nombre de coureurs définis par la limite de la piste se déroulant sur une journée selon l'ordre ci-après :

COURSE SCRATCH

Le scratch est une course individuelle sur une distance déterminée.

Elle se déroule sur les distances suivantes :

CATEGORIES	Distance à parcourir	Nombre de tours à effectuer
Cadets	5 km	7 tours
Cadettes	3,5 km	5 tours
Master >50 ans	7,7 km	11 tours
Hommes Juniors	7,7 km	11 tours
Femmes Juniors/Seniors	7 km	10 tours
Hommes Seniors	10,5 km	15 tours

Déroulement de l'épreuve

- Appel des coureurs rangés sur la ligne de départ, comme pour une course sur route classique.
- Le départ est pris lancé, après le 1^{er} tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
- Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter le circuit.
- Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.
- Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche.

Points attribués

10 pts au 1^{er}, 7 pts au 2^e, 5pts au 3^e, 3 pts au 4^e, 2 pt au 5^e et 1 pt au 6^e.

COURSE TEMPO

La course tempo est une spécialité dans laquelle le classement final s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné.

Elle se déroule sur les distances suivantes :

CATEGORIES	Distance à parcourir	Nombre de tours	Nombre de sprints
Cadets	5 km	7 tours	4 sprints
Cadettes	3,5 km	5 tours	3 sprints
Master >50 ans	7 km	10 tours	7 sprints
Hommes Juniors	7 km	10 tours	7 sprints
Femmes Juniors/Seniors	5,6 km	8 tours	5 sprints
Hommes Seniors	9,8 km	14 tours	11 sprints

Déroulement de l'épreuve

- Appel des coureurs rangés sur la ligne de départ, comme pour une course sur route classique.
- Le départ est pris lancé après un 1^{er} tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
- Après les 3 premiers tours (les 2 premiers pour les cadettes), les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de trois tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint.
- Il est attribué 2 points au premier coureur de chaque sprint, y compris pour le sprint final.
- Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points
 (Un coureur est considéré avoir gagné un tour quand il a rejoint le dernier coureur du peloton principal).
- Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points, et n'a pas le droit de mener, sous peine de mise hors course.
- En cas d'égalité aux points il sera tenu compte de la place dans le sprint final.

COURSE A L'ELIMINATION

La course à l'élimination est une épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé.

Déroulement de l'épreuve

- Appel des coureurs rangés sur la ligne de départ, comme pour une course sur route classique.
 - Le départ est pris lancé après un 1^{er} tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
 - Après les 2 premiers tours, les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de deux tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint.
 - Après chaque sprint le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé. Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce seront eux qui seront éliminés au prochain sprint.
- Il appartient au Président du Jury de décider d'éliminer les deux derniers coureurs si le nombre de concurrents est trop important (ceci afin de limiter la durée de course).
- Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra disqualifié et ne pourra disputer l'épreuve suivante.
 - Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final. Leur classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée.
 - Un tour gagné ne compte pas.

Points attribués

10 pts au 1^{er}, 7 pts au 2^e, 5pts au 3^e, 3 pts au 4^e, 2 pt au 5^e et 1 pt au 6^e.

COURSE AUX POINTS

La course aux points est une spécialité dans laquelle le classement final s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné.

Elle se déroule sur les distances suivantes :

CATEGORIES	Distance à parcourir	Nombre de tours	Nombre de sprints
Cadets	10,5 km	15 tours	5 sprints
Cadettes	6,3 km	9 tours	3 sprints
Master >50 ans	14,7 km	21 tours	7 sprints
Hommes Juniors	14,7 km	21 tours	7 sprints
Femmes Juniors/Seniors	10,5 km	15 tours	5 sprints
Hommes Seniors	21 km	30 tours	10 sprints

Déroulement de l'épreuve

- Appel des coureurs rangés sur la ligne de départ, comme pour une course sur route classique.
- Le départ est pris lancé après un 1^{er} tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
- Les sprints intermédiaires se disputent tous les 3 tours (≈ 2 km) pour toutes les catégories. Après les 2 premiers tours, les sprints sont disputés tous les 3 tours. Après l'achèvement de deux tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le sprint au tour suivant.
- Il est attribué 5 points au premier coureur de chaque sprint, 3 points au deuxième, 2 points au troisième et un point au quatrième. Les points attribués dans le dernier sprint, à la fin de la distance totale, seront doublés (10 points, 6 points, 4 points, 2 points).
- Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.
(Un coureur est considéré avoir gagné un tour quand il a rejoint le dernier coureur du peloton principal).
- Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs rejoignent le peloton principal, ce(ces) coureur(s) bénéficiera(ont) du gain d'un tour, donc 20 points. Les points du sprint seront attribués aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.
- Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points et n'a pas le droit de mener, sous peine de mise hors course.
- En cas d'égalité aux points il sera tenu compte de la place dans le sprint final.

CLASSEMENT GENERAL FINAL DE L'OMNIUM

Le classement général final de l'omnium se fait par addition des points gagnés sur les 4 épreuves.
Le gagnant de l'omnium sera le coureur ayant obtenu le plus haut total de points.

Organisation de la manifestation :

Suivant le nombre de coureurs engagés pour chaque spécialité, les commissaires composeront éventuellement des séries de qualification et détermineront le nombre de coureurs les mieux classés de chaque série qui participeront à la finale. Le maximum de coureurs en courses est limité à 50.

PARC EXPO – AVIGNON

avignon-velopassion.com