

SALON PRO ET GRAND PUBLIC

COMPÉTITIONS - EXPOSITION - ANIMATIONS

AVIGNON VELOPASSION



1 → 3 FÉVRIER 2019

PARC EXPO - AVIGNON

avignon-velopassion.com

DOSSIER DE PRESSE



SOMMAIRE

2 Communiqué de presse

3 à 4 Les rendez-vous sportifs

5 **Édito** Cécile HELLE Maire d'Avignon, Présidente d'Avignon Tourisme

6 à 7 Planète Vélo : le salon et les animations

8 Les Personnalités présentes

9 à 11 Les événements sportifs

12 Plan du salon

13 à 14 Plan de développement des déplacements doux, Ville d'Avignon

15 Infos pratiques

16 à 18 Lexique des disciplines cyclistes

19 à 21 Nos partenaires

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Du 1er au 3 février la grande famille du vélo sera à nouveau présente au Parc Expo d'Avignon pour la deuxième édition de **VELOPASSION**.

Au programme : **des compétitions, des animations, un village d'exposants, des initiations, des conférences et une compétition de BMX indoor** avec un **Open Pro** le samedi soir regroupant des pilotes de nombreux pays.

VELOPASSION constitue un événement unique en France puisqu'il s'adresse à tous - novices, professionnels, passionnés ou curieux - et fête le vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques, du VTT en passant par le BMX, le vélo de route, le cyclisme urbain, le vélo électrique ou même la draisienne.

Une journée est également consacrée à l'accueil des scolaires.

Véritable phénomène de société, le vélo séduit aujourd'hui de nombreux publics, pour de multiples usages allant de la balade familiale au sport de compétition.

La première édition d'Avignon Vélo Passion a accueilli plus de 10.000 visiteurs en janvier 2018.

Thierry Bourguignon est le parrain de la manifestation qui se déroulera également en présence de Sylvain André, champion du monde de BMX et de Connor Fields champion olympique en titre de BMX.

LES RENDEZ-VOUS SPORTIFS

L'INDOOR BMX D'AVIGNON

Du vendredi 1^{er} au dimanche 3 février

L'une des 4 compétitions de BMX indoor en France, 1700 pilotes dont les meilleurs mondiaux pour un show exceptionnel dans une aréna de 3 200 places assises !

3 jours de course, dont l'**Open Pro** du samedi 2 février en soirée, temps fort de la compétition.

Issus de différents pays, les meilleurs pilotes internationaux viendront se confronter à celui qui détient la plaque de **N°1, le champion du Monde en titre sur ses terres, Sylvain André.**

La piste indoor d'Avignon a été tout spécialement dessinée pour le Hall A du Parc Expo par **Romain Melin**, coach de renom de nombreux pilotes.

- **vendredi 1er février après-midi** : catégories cruisers (24 pouces)
- **samedi 2 février**
 - > En journée pour les jeunes : catégories TF BMX (de 4 à 14 ans)
 - > En soirée : à partir de 19h30 Open Pro.
- **dimanche 3 février** : cadets, 17/29 ans, 30/39 ans et 40 ans et plus.

CYCLISME TRADITIONNEL – COURSES SUR ROUTE

Dimanche 03 février

Type "omnium" sur piste. Par catégories : Cadets – Juniors – Seniors – Vétérans >50 ans

Courses "scratch" : Les coureurs partent groupés sur une distance correspondant à la catégorie. Classement à l'arrivée.

Courses à l'élimination : Epreuve disputée individuellement dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé

Courses aux points : Les coureurs accumulent les points à travers des sprints intermédiaires (*tous les 2 tours ou tous les 3 tours en fonction du nombre de tours à effectuer*) et le sprint final.

Relais par équipes : Equipes de 4 (*1 jeune, 1 senior, 1 master, 1 féminine par exemple*). 1 tour par coureur et classement au 4^e tour.

CYCLO-CROSS INDOOR

Vendredi 1 février : Scolaires

Samedi 2 février : cyclo-cross indoor

De pupille à sénior, course par équipe de deux (*homme, dame, mixte*)

Première course sur 4 tours chronométrés. Les 8 meilleurs temps par équipe courent pour les places de 1 à 8, les 8 temps suivants pour la place de 9 à 16 etc...

DRAISIENNE INDOOR

Dimanche 3 février

Suite au succès de la première édition, avec une épreuve affichant complet en quelques heures et la participation d'enfants de 2 à 5 ans issus de 14 départements différents, **le premier et unique challenge de draisienne en Europe, le Kids Rider Bike Challenge**, fait son retour à Avignon.

Une manche au chaud en intérieur avec des courses l'après-midi, mais aussi une piste spécifique ouverte par groupe de 10 le matin à partir de 10h et le prêt de draisienne et de casques pour que les plus jeunes, dès 2 ans, équipés ou pas, participent eux aussi à Vélo Passion.

VTT INDOOR

Dimanche 3 février à partir de 14h

Sur une piste indoor de moins de 1km intégralement visible par le public et truffée d'obstacles techniques et spectaculaires (*tremplins, dômes, rondins, bac de sable, pont asymétrique, slaloms...*), les vététistes s'affronteront par 4 au coude à coude, en éliminatoires puis en phase finale. Pour remonter à ce type de course en France, il faut revenir 20 ans en arrière à Bercy.

RANDONNÉE VTT

Dimanche 3 février à partir de 8 h et départs jusqu'à 12 h.

4 parcours seront proposés : un 20kms 100 % familial pour une balade avant tout conviviale et accessible à tous via des chemins. Puis 3 autres parcours allant de 30 à 50 kms qui permettront de découvrir la Chartreuse de Bonpas, avec sa vue sur la Durance et le Rhône, les vignobles des Coteaux d'Avignon, de superbes vues sur le Ventoux, mais aussi les collines de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, et Vedène. 2 ravitaillements seront proposés sur les parcours. Ouvert aux VTTAE.

VÉLOPASSION est un événement organisé par AVIGNON TOURISME et le COMITÉ VAUCLUSE DE CYCLISME (FÉDÉRATION FRANCAISE DE CYCLISME).

(Voir détails pages 9 à 11)



2^{ème} Salon Vélo Passion

Quelle fierté pour notre ville de voir se pérenniser le salon VÉLOPASSION dont la première édition avait rassemblé plus de 10 000 visiteurs. Salon professionnel et grand public dédié au vélo, son succès témoigne de l'intérêt grandissant pour ce mode de déplacement alternatif qui séduit des citoyens désireux de sortir de l'asphyxie provoquée par le « tout voiture ».

Aujourd'hui, vivre la ville à vélo est de plus en plus plébiscité et je m'en réjouis ! Dès 2016, nous avons souhaité adopter un « plan pour le

développement sur Avignon des modes de déplacements doux » afin de rendre la ville plus apaisée, plus humaine et plus attractive. Qu'il s'agisse du Chemin des Canaux, un aménagement innovant qui relie déjà le centre-ville à quatre quartiers urbains et qui sera bientôt prolongé jusqu'à Agroparc. Qu'il s'agisse du Tour des Remparts, véritable anneau en mode doux de 4,3 kilomètres autour de la ville. Qu'il s'agisse de la piste cyclable permettant de traverser le Rhône en toute quiétude et s'inscrit dans le raccordement d'Avignon à la ViaRhôna. Qu'il s'agisse encore de la voie cyclable permettant de relier les allées de l'Oulle à Bonpas par les berges du Rhône en passant par le futur quartier Avignon Confluence, la gare TGV ou l'hôpital, notre objectif est ambitieux : il s'agit d'offrir un maillage de la ville via des liaisons douces / actives. C'est pour moi, pour vous, pour nos enfants, pour nous tous, un véritable enjeu de territoire.

Je vous souhaite un excellent salon à toutes et tous !

Cécile Helle

Maire d'Avignon

1^{ère} Vice-Présidente du Grand Avignon

AVIGNON
Ville d'exception

PLANÈTE VÉLO

Le salon sera l'occasion pour le visiteur de s'équiper et de s'initier à la Culture Vélo à travers des **conférences, des expositions et des rencontres avec les clubs et institutions** présents sur le salon. Du vélo de route, tout terrain, électrique, BMX, pour enfant... tout le matériel sera disponible au **salon des exposants** où le public pourra découvrir les enseignes, accessoires, et distributeurs pour s'équiper ou faire l'acquisition du vélo de ses rêves...

De nombreux clubs, associations et institutions seront présents pour dispenser conseils et astuces.

Et encore : **démonstrations de Trial, initiations tous cycles, balade urbaine, randonnée VTT...** (Voir notre programme au jour le jour).

LE SALON EXPOSANTS

Tous les professionnels seront présents pour vous faire découvrir les nouveautés en terme d'équipements, accessoires, nutrition, tourisme à vélo...

Professionnels présents :

GIANT AVIGNON : Accessoires et vélos complets - Route, VTT

L'ATELIER DU BMX : Accessoires et vélos complets - 100% BMX

CYCLE ONE : Accessoires et vélos Complets - Route, VTT, BMX,

MTBL Parts : Distributeur accessoires et vélos complets - BMX/VTT

ESCAPADES VACANCES

NO LOGO - Vêtements et accessoires - BMX/VTT

FUEL DISTRIB - Sport Control : Nutrition

GARAGE ROBERT AYME - Vélos électriques

LA PEDALERIE - Accessoires et vélos Complets - Route, VTT, BMX.

ELECTRIC MOVE - Vélos électriques

PROXY CYCLE - Vélos électriques

CYCLES TROUSSE - Accessoires et vélos complets - Route, VTT.

RIDER BIKE

BIKE ELECTRIC SUD

(Liste non exhaustive, en cours de finalisation).

INSTITUTIONS

La Ville d'Avignon sera présente sur les 3 jours pour informer les visiteurs de l'ensemble des activités et projets autour du vélo, déplacements doux et cyclotourisme, développés et proposés à Avignon. Nombreuses animations, ateliers de pratique, jeu concours, conseils.....

(Liste des participants en cours d'élaboration).

CONFÉRENCES

Sécurité, le vélo au féminin, nutrition... (Programme en cours d'élaboration).

ATELIERS

Autour de la Sécurité à vélo, atelier réparation, gravage de vélo...
(Programme en cours d'élaboration).

BOURSE AUX VÉLOS

Durant les 3 jours, la possibilité de vous équiper à moindre frais, de vendre et renouveler votre matériel.

EXPOSITIONS ET ASSOCIATIONS

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VAUCLUSE – FFC

Le Comité propose une exposition de vélos de toutes les disciplines et de maillots des clubs du département. Un quizz sera organisé pendant l'exposition.

Le comité assurera un parcours modulo bosse–draisienne à destination des enfants de 2/6 ans sur les 3 jours du salon.

L'HISTOIRE DU VÉLO PAR L'ASSOCIATION VIEUX VÉLO

Une exposition de 15 cycles témoins de la grande Histoire du vélo et de son évolution.

Le Public pourra y admirer : un vélocipède des années 1868, un corps droit Peugeot 1888, un bi-chaîne Vélocio 1905, un tandem 1936 ...

L' OLD SCHOOL BMX présentera en exposition les tous premiers modèles des années 70/80.

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME

Informations et conseils sur les parcours route, VTT et labellisés par la FFCT dans le Vaucluse.

SHOW BMX PAR STARLIGHT

3 fois par jour durant les 3 jours, Acrobaties au sol et sur tremplins.

DÉMONSTRATIONS DE TRIAL

Le TRIAL est un sport très formateur sur les 3 bases principales du vélo : l'équilibre, la propulsion et la conduite. Dans cette discipline, les spécialistes développent des qualités d'explosivité et de concentration avec leur machine. Ce sport consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles en faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que le pneu.

JOURNÉE SCOLAIRES

Vendredi 1^{er} février

Dans un souci de pédagogie, le Comité Départemental du Cyclisme (FFC Vaucluse) avec l'USEP et le CDOS accueilleront les scolaires tout au long de la 1^{ère} journée : les élèves des écoles primaires se verront proposer un grand nombre d'ateliers de sensibilisation et des initiations aux différentes disciplines vélo.

Découvertes, initiations à la pratique dans les différentes disciplines sur les pistes des compétitions : les jeunes essayeront les différents vélos sur les parcours de cyclocross, BMX, etc. encadrés par des animateurs.

Toute la journée, les expositions présentes sur le salon seront valorisées auprès des scolaires par une présentation de leurs animateurs. Les élèves profiteront également des démonstrations programmées.

LES PERSONNALITÉS PRÉSENTES

Thierry BOURGUIGNON, Thierry Bourguignon commence sa carrière professionnelle en 1990 au sein de l'équipe Toshiba. En 1991, pour son premier Tour de France, il termine deuxième d'étape à Morzine derrière Thierry Claveyrolat.

Il a été l'un des coureurs français les plus populaires avec Richard Virenque.

Lors du Tour de France 1999, avec la complicité de Pierre Salviac, il raconte son tour au travers de l'émission "Moi, Thierry Bourguignon, dossard 192 du Tour de France".

Thierry Bourguignon met fin à sa carrière de coureur en 2000. Il demeure au sein de l'équipe BigMat-Auber 93 jusqu'en 2003 en tant que directeur sportif adjoint.

Sylvain ANDRE (France – BMX Cavaillon – Team Wiawis)

Sylvain a débuté le BMX à l'âge de 4 ans au club de BMX de Cavaillon (*Vaucluse*), et n'a jamais depuis pratiqué un autre sport... le BMX c'est sa vie et il est devenu professionnel ces dernières années, étant même intégré au bataillon de Joinville et roulant pour la marque Wiawis depuis 2 saisons. Son premier résultat National a été obtenu en 2004 puisqu'il termine second du Championnat de France chez les Benjamins. Depuis il récolte titres et médailles. Il a été remplaçant en équipe de France en 2012 et 2016.

Connor FIELDS (USA – Las Vegas – Team Chase/USPROBIKES)

Né à Las Vegas (*USA*), il débute le BMX à l'âge de 7 ans et se lance à 100% dans cette discipline, entraînements et compétitions se succèdent. Connor est devenu l'un des meilleurs athlètes de la discipline, même si à une période il avait pensé arrêter... En effet, en tête du championnat du Monde Junior, il chute et se blesse. Mais l'envie de faire du BMX est trop présente. Il roule actuellement pour la marque CHASE, créée par le français Christophe Lévêque et constitue l'un des plus gros contrats du BMX Mondial. C'est le Champion Olympique de Rio 2016.

Axelle ETIENNE (FRANCE – BMX Club de Lempdes – Team Chase/USPROBIKES)

Axelle est originaire de la région parisienne, plus précisément de Bondy, ses parents sont originaires de Guadeloupe. Elle débute le BMX à l'âge de 8 ans, alors que son frère, Patrick arpente les pistes de BMX depuis déjà longtemps. Elle va suivre une progression fulgurante devenant championne de France pour la première fois en catégorie cadette (*2013 et 2014*)... ses prestations lui permettent à la fois d'intégrer le Pôle Jeune France de Bourges, l'équipe de France et également le club de Lempdes BMX Auvergne pour intégrer la Division Nationale.

Mathilde BERNARD (FRANCE - BMX PERNOIS – TEAM ICE FAST)

Souhaitant faire du motocross, Mathilde se rend sur une piste pour essayer... mais découvre finalement une piste de BMX à Pernes les Fontaines et décide finalement de se mettre au vélo... ses débuts à 5 ans sont bons, elle s'investit à fond et progresse à vue d'œil... Le bilan après 12 ans de BMX (*déjà !*) : 9 titres nationaux, 4 titres européens et 2 titres mondiaux. Quadruple championne de France junior (*2017 et 2018*), elle fait son entrée en catégorie élite pour 2019. Sans nul doute, Mathilde est la pilote féminine la plus douée techniquement jamais vue sur le circuit international. Depuis quelques saisons, elle a décidé de s'aligner également sur le circuit de DH VTT et de Pump Track avec en 2018 des sélections en Équipe de France et une retentissante victoire sur les Crankworx face aux meilleures pilotes de la planète.

Karine CHAMBONNEAU : championne d'Europe et vice-championne du monde de BMX, membre de la commission nationale féminine FFC, elle assurera une conférence pendant les 3 jours sur le cyclisme féminin.

Romain MELIN, licencié à l'Association BMX Organisation, qu'il représente à travers toutes les compétitions auxquelles il participe, vainqueur du Challenge National chez les 30 ans et + il y a quelques saisons, coach de renom de plusieurs pilotes (*dont Mathilde Bernard, Alexis Bonnay ou encore Romain Catenacci*), Romain Melin est le dessinateur de la piste indoor d'Avignon.

Liste non exhaustive.

LES ÉVÈNEMENTS SPORTIFS

VÉLOPASSION constitue un événement unique en France puisqu'il s'adresse à tous - novices, professionnels, passionnés ou curieux - et fête le vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques, du VTT en passant par le BMX, le vélo de route, le cyclisme urbain, le vélo électrique ou même la draisienne. Voici au jour le jour les événements sportifs confirmés. (Liste non exhaustive).

VENDREDI 1 FÉVRIER

COMPÉTITIONS BMX INDOOR CRUISERS

De minimes à 50ans et + / 15h à 20h (essais compris) / Hall A

La piste est jalonnée d'obstacles (*virages relevés, bosses doubles, tables*) que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'à la finale. L'effort est violent (30/40 secondes) et les sensations fortes.

- Organisées par BMX Organisation.
- Engagements (*inscriptions*) en ligne en amont de la manifestation, plus d'infos à venir.

SHOW BMX PAR STARLIGHT

3 fois par jour durant les 3 jours / 11h30 – 14h30 – 16h30 / esplanade devant le hall A

Acrobaties au sol et sur tremplins. 20 mn.
En accès libre en extérieur.

SAMEDI 2 FÉVRIER

COURSES INDOOR BMX

8h à 17h45 / hall A

- Pour les enfants et adolescents de 4 à 14 ans.
- Les courses se déroulent sur une piste de 300 mètres
- Engagements (*inscriptions*) en ligne en amont de la manifestation, plus d'infos à venir.
- Organisées par BMX Organisation.



COURSE OPEN PRO & Show - 18h à 22h 45 (essais compris) / hall A

Organisé par BMX Organisation.

L'une des 4 compétitions de BMX indoor en France, réunissant 1700 pilotes dont les meilleurs mondiaux pour un show exceptionnel dans une aréna de 3 200 places assises !

Issus de différents pays, les meilleurs pilotes viendront se confronter à celui qui détient la plaque de **N°1 Sylvain André, champion du monde 2018 BMX (Team WIAWIS)**, notamment le phénomène américain **Connor Fields, champion olympique en titre de BMX** qui figure d'ores et déjà parmi les têtes d'affiche confirmées dans la course.

Les pilotes professionnels et amateurs, hommes et femmes, obligatoirement licenciés FFC, s'affrontent sur une piste dessinée tout spécialement par Romain Melin, coach de renom.

INDOOR CYCLO-CROSS

9h à 18h / Hall H

- Première course sur 4 tours chronométrés. Les 8 meilleurs temps par équipe courent pour les places de 1 à 8, les 8 temps suivants pour la place de 9 à 16 ...
- De pupille à senior, course par équipe de deux (*homme, dame, mixte*)
- Compétition interrégionale.
- Ouverte à toute fédération : FFC et toute fédérations promotionnelles.
- Inscription sur place à partir de 8h.
- Organisée par le Vélo Club Le Thor Gadagne.

SHOW BMX PAR STARLIGHT

3 fois par jour durant les 3 jours / 11h30 – 14h30 – 16h30
esplanade devant le hall A

Acrobaties au sol et sur tremplins. 20 mn.
En accès libre car en extérieur.

DIMANCHE 3 FÉVRIER

COURSE INDOOR BMX / 8h à 16h30 / Hall A

- Challenge et championnat des 15 ans et +
La piste est jalonnée d'obstacles (*bosses doubles, tables*) que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible.
Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'à la finale. L'effort est violent (*30/40 secondes*) et les sensations fortes.
- Engagements (*inscriptions*) en ligne en amont de la manifestation, plus d'infos à venir.
- Organisé par BMX Organisation et CDC84.

RANDONNÉES VTT

En extérieur / Départs échelonnés 8h à 12h

Nouveau ! 4 parcours seront proposés :

- Un 20kms 100 % familial pour une balade avant tout conviviale et accessible à tous via des chemins.
- 3 autres parcours allant de 30 à 50 kms qui permettront de découvrir la Chartreuse de Bonpas, les vignobles des Coteaux d'Avignon, de superbes vues sur le Ventoux, mais aussi les collines de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, et Vedène.
- Ouvertes à toutes fédérations : FFC, UFOLEP, FSGT
Catégories : mineurs accompagnés d'un adulte, et majeurs.
- Inscrites au calendrier national des randonnées VTT.
- 2 ravitaillements seront proposés sur les parcours.
- Ouvert aux VTTAE.
- Inscription sur place à partir de 7h30.
- Organisé par le Critérium Vaucluse Pernes.



VTT INDOOR

À partir de 14h / hall H

Nouveau !

Sur une piste – en partie intérieure et en partie extérieure - de moins de 1km intégralement visible par le public et truffée d'obstacles techniques et spectaculaires (*tremplins, dômes, rondins, bac de sable, pont asymétrique, slaloms...*), les vététistes s'affronteront par 4 au coude à coude, en éliminatoires puis en phase finale.

- Inscription sur place.
- Organisé par le Critérium Vaucluse Pernes.



CYCLISME TRADITIONNEL – COURSES SUR ROUTE

9h à 15h30 / Esplanade

- Courses sur route ouvertes à de nombreuses catégories.
- Au point, au scratch, tempo, à l'élimination ou par équipe.
Cadets, juniors, seniors et vétérans se défieront au cœur même du Parc Expo !
- Départ à 10h30 / fin des épreuves 15h30.
- Cadettes : 3km (4 tours) / Cadets (+féminines J/S) : 5km (6 tours)
Juniors : 10 km (12 tours) / UFOLEP (15 tours) / MASTERS + 50 ANS (12 tours).
- Fédérations FFC, UFOLEP, FSGT
- Compétitions régionales.
- Inscription sur place à partir de 9h.
- Courses organisées par le Christophe Vélo Club Montfavet.



KIDS RIDER BIKE CHALLENGE 2019 / 10h à 17h / hall D

Premier et unique challenge de draisienne en Europe, le KRBC lancera sa 5e saison en Avignon.

Le Kid Rider Bike Challenge est une épreuve de draisienne, (*vélo sans pédalier*), ouverte aux enfants de 2 à 5 ans.

- Le circuit sera en accès libre (*par groupe de 10*) de 10h à 12h pour tous les enfants de 2/5 ans avec prêt de draisienne et de casques sous la responsabilité des parents.
- À 13h, début des courses. Les jeunes coureurs sont encadrés par l'organisation du circuit.

Pour les courses de l'après-midi, inscriptions sur :

www.kidsriderbike-challenge.com dans la limite des 50 places disponibles.

- Organisation Rider Bike – Joe Cippicani.



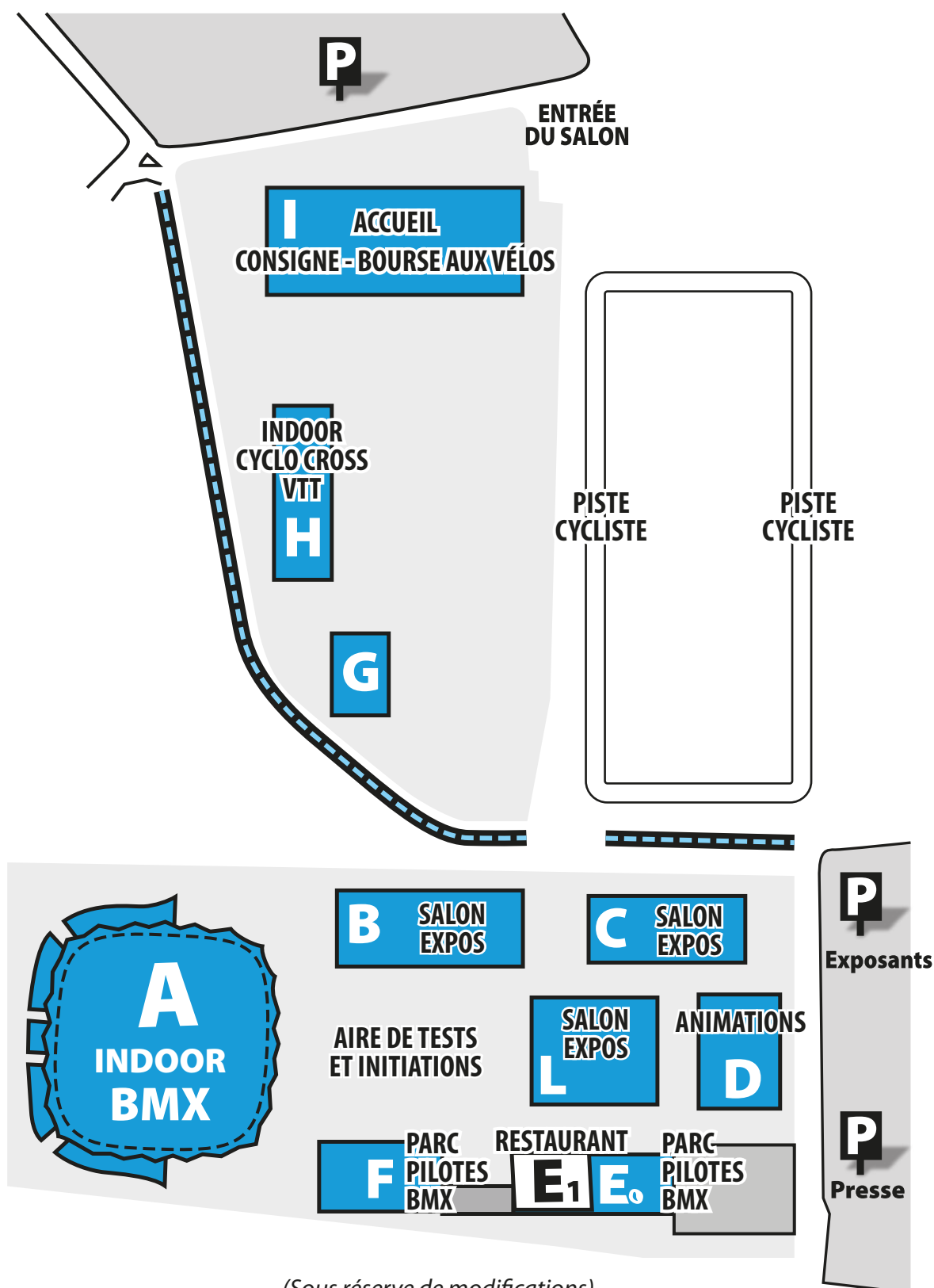
SHOW BMX PAR STARLIGHT : 3 fois par jour durant les 3 jours à 11h30 – 14h30 – 16h30, esplanade devant le hall A

Acrobaties au sol et sur tremplins. 20 mn.

En accès libre en extérieur.

Plan du salon 2019

Coordonnées GPS : 43°54'31" N - 4°53'43" E



(Sous réserve de modifications)

PLUS APAISÉE, MA VILLE : PLAN DE DÉVELOPPEMENT DE DÉPLACEMENTS DOUX

À VÉLO COMME À PIED, RESPIREZ LA VILLE !

Faciliter l'usage du vélo et de la marche à pied par des réalisations concrètes et un plan d'actions en dix points : tel est l'objectif du plan de développement des déplacements doux mis en œuvre par la ville d'Avignon. Fruit d'une volonté politique forte, ce plan ambitieux fait d'Avignon une ville plus apaisée, plus humaine et plus attractive. La réalisation du Chemin des canaux et de la voie verte cyclable autour des remparts témoignent de ce changement.

- Développer une économie autour des modes doux/actifs. Ex : inventer de nouveaux services pour le piéton-client (livraison propre à domicile).

- Faire reconnaître les bénéfices pour la santé. Ex : valoriser les modes doux/actifs auprès des professionnels de santé.

- Mobiliser les partenaires, clés du succès.

Ex : créer une commission chargée de suivre et d'alimenter le Plan.

- Faire de la pédagogie un enjeu de communication. Ex : mener des actions de sensibilisation en milieu scolaire



TOUR DES REMPARTS

Une voie verte pour mieux respirer !

Un itinéraire cyclable de 4,3 kms est créé le long des remparts. Le stationnement est neutralisé.

Les remparts constituent l'une de nos plus grandes richesses patrimoniales avec le Palais des Papes et le Pont d'Avignon. Ce patrimoine exceptionnel a besoin d'être protégé, regardé, valorisé. De plus, ce tour des remparts constitue un itinéraire particulièrement prisé par les cyclistes, les joggers et les piétons. Quelques zones cyclables existent (*1050 m praticables au total*), mais c'est bien trop peu pour une ville dont l'ambition est de se réinventer.

Parmi les grands projets symboliques contenus dans le Plan de déplacements doux, la création d'un itinéraire cyclable le long des remparts a débuté. Un projet qui comprend notamment la réalisation **d'une voie verte de 3 à 5 mètres de large sur plus de 4,3 kms**, la connexion aux grands itinéraires du chemin des Canaux, du pont Daladier et des berges du Rhône, la connexion aux grands équipements de la gare centrale, de la gare TGV (*à terme*) et des parking Piot et Italiens, le traitement des traversées des carrefours des portes des remparts qui est un enjeu de taille en raison de la complexité et de l'hétérogénéité des aménagements actuels.

Le Chemin des Canaux

Avec le Chemin des canaux, la Ville d'Avignon offre aux usagers une voie de déplacements doux de 11 kms.

Une voie entièrement dédiée à la promenade et aux loisirs mais aussi aux trajets domicile/travail, puisqu'elle dessert de nombreux points structurants majeurs tels.... Le lycée René Char, les gares SNCF, Centre-Ville et Montfavet, le Pôle universitaire d'Agroparc, la Souvine, la zone commerciale de Mistral 7 ou encore la Préfecture.

L'enjeu de cet aménagement est également touristique, puisque le Chemin des canaux sera, à terme, **intégré dans le circuit de la Via- Rhône**.

Avignon est résolument engagée pour devenir une ville apaisée.

Le Chemin des Canaux : un enjeu de tourisme durable.

Selon le CEREMA, le tourisme en vélo a des retombées économiques importantes puisque les dépenses d'un « vélotouriste » itinérant sont en moyenne de 75€ / jour contre 54 €/jour pour un touriste « moyen ». Le retour d'expérience de la « Loire à vélo » confirme cette hypothèse. Or, les acteurs du tourisme sur Avignon ne captent actuellement quasiment rien du chiffre d'affaire du cyclotourisme en Vaucluse.

Ainsi, le Chemin des Canaux, en contribuant à relier entre eux les projets structurants VIARHONA et Euro-V8, via les bords de Durance ou encore en desservant les gares TER et TGV, contribue grandement à renforcer l'attractivité économique de la ville, en permettant de s'adresser à une nouvelle clientèle.

INFOS PRATIQUES

HORAIRES :

Salon : Vendredi et samedi 9h-20h / Dimanche 9h – 18h

Compétition Open pro Indoor BMX :

samedi 2 février de 19h30 à 23h (cérémonie d'ouverture + compétitions) Hall A

Programme et inscriptions aux épreuves sportives à retrouver sur :

avignon-velopassion.com

Renseignements : 04 32 74 32 74

TARIFS SALON

Entrée salon : 6€ pour tous / gratuit pour les moins de 8 ans.

Entrée Indoor BMX (samedi 2 février en soirée) :

TP 15€ / 2 à 12 ans : 12€ / gratuit moins de 2ans.

PASS Indoor + salon 3 jours : 23€ adulte / PASS 8-12ans 20€

entrée salons offertes aux moins de 8 ans

Billetterie en ligne sur :

www.avignon-tourisme.com / www.avignon-velopassion.com

Facebook : avp2019

Instagram : @avignonvelopassion - #avp2019

Consignes à Vélo (hall I) :

Une consigne à vélo sera proposée aux coureurs et aux visiteurs pendant les 3 jours de la manifestation.

LEXIQUE DES DISCIPLINES CYCLISTES

LE CYCLISME SUR ROUTE (CYCLISME TRADITIONNEL)

La route, discipline olympique demeure la discipline majeure pratiquée à la FFC et se décline en 2 grandes familles :

Compétition : élément moteur du sport cycliste, elle regroupe les épreuves en ligne, en circuit ou en contre-la-montre. Suivant votre niveau et vos résultats, vous serez classé dans la catégorie correspondant à vos performances.

Loisir et Cyclo sportive : avec les licences Pass'cyclisme Open, Pass'cyclisme, Pass'cyclo sportive et Pass'loisir vous pourrez vous engager dans les épreuves de loisir, cyclo sportives et certaines compétitions de BMX et VTT.

Les classiques : ce sont les courses dites de « ville à ville », disputées « en ligne », aux parcours parfois spécifiques, tels : les pavés de Paris-Roubaix, les longues lignes droites de Paris-Tours...

Les courses par étapes : qui dit « étapes », dit plusieurs jours de course pouvant aller de 2 jours jusqu'à 21 ou 22 jours (*cas du Tour de France*). Le classement se fait par addition des temps journaliers : c'est le classement général. Il existe aussi des classements annexes : classement par points (sprinters), le meilleur grimpeur, le meilleur jeune, le plus combatif...

Les courses en circuit : les plus connues sont les Championnats de France et les Championnats du Monde. Courses d'un jour sur des circuits à parcourir un certain nombre de fois. Ces épreuves désignent ceux qui porteront le maillot tricolore ou le maillot arc-en-ciel pendant un an.

Les contre la montre : Les coureurs prennent le départ l'un après l'autre, à intervalle de temps régulier. Le classement s'effectue en fonction du temps réalisé. Le contre la montre peut aussi se disputer par équipes.

Les critères : Ces épreuves généralement organisées après le Tour de France, sont l'occasion d'approcher les vedettes. Courues sur des distances totales relativement courtes (moins de 100 km), souvent en « nocturne », les critères se disputent sur des circuits d'une longueur de qui peut varier de 800 m à 4 km.

VELO TOUT TERRAIN (V.T.T.) – MOUNTAIN BIKE (M.T.B.)

Le Cross-Country (XC) : C'est la discipline d'endurance du Vélo Tout Terrain. Elle se décline en de multiples volets : cross-country en boucle, en ligne, marathon, contre la montre, par étapes, etc.

L'Enduro : Organisé majoritairement dans les régions à profil montagneux, l'enduro est une épreuve composée de spéciales (*sections chronométrées*) et de liaisons (*sections non chronométrées*) dont le classement est effectué sur la base du cumul des temps mis par le coureur à parcourir les spéciales (*chronométrage individuel*).

La Descente (DH) : C'est une épreuve individuelle contre la montre sur un profil descendant parsemé d'obstacles. Le parcours très technique doit privilégier les paramètres vitesse/pilotage. Le temps de course est compris entre 2 et 5 minutes pour un parcours de 1,5 à 3,5 km.

Le Trial : Elle consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que les pneus (*pénalités*). La difficulté des franchissements est liée aux différentes classes de coureurs (*Elites, Experts*). Le circuit regroupe 6 zones (*1 tour*) reliées par une interzone à parcourir 3 fois.

Le Relais par équipe : Il s'agit d'une course par équipe (1 dame, 1 élite, 1 espoir, 1 junior) pratiquée lors des Championnats de France, d'Europe et du Monde. Chaque coureur doit effectuer une boucle d'un parcours cross-country d'une durée de 20 minutes environ avant de passer le relais à son équipier.

Le Relais par équipe : Il s'agit d'une course par équipe (1 dame, 1 élite, 1 espoir, 1 junior) pratiquée lors des Championnats de France, d'Europe et du Monde. Chaque coureur doit effectuer une boucle d'un parcours cross-country d'une durée de 20 minutes environ avant de passer le relais à son équipier.

Le 4X (ou 4-Cross) : C'est une discipline qui voit s'affronter les coureurs 4 par 4 sur un parcours descendant d'une durée de 30 à 60 secondes comprenant des obstacles naturels ou artificiels (*sauts, bosses, virages relevés, dévers ...*).

La Randonnée : Ce type de pratique s'adresse prioritairement aux amoureux de la nature qui souhaitent avoir une activité sportive sans esprit de compétition. Le parcours le plus facile doit pouvoir être parcouru par tous, alors que le parcours le plus difficile est réservé aux pratiquants entraînés et possédant une bonne technique de pilotage.

LE BICYCLE MOTOCROSS (B.M.X.)

La Race : La course se déroule sur une piste de 270 à 400 m parsemée d'obstacles : bosses doubles, tables que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Huit pilotes se placent sur la grille de départ et s'élancent pour un tour. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'en finale. L'effort est violent (*de 30 à 40 secondes*) et les sensations fortes que procure cette pratique sont particulièrement recherchées par les participants.

Le Dirt : c'est là aussi une discipline spectaculaire, elle consiste à proposer aux « riders » des séries de bosses en terre qui se sautent en faisant des figures ou non, seul ou à plusieurs.

La Rampe : cette discipline du BMX consiste à évoluer sur des half-pipe (*demi-tubes*) à la manière des skateurs. Une rampe mesure de 3 m 10 à 3 m 90 en hauteur, les rayons de courbes peuvent varier, rendant la rampe plus ou moins difficile.

Le Flat : Au départ, il ne s'agissait que de quelques équilibres à l'arrêt les 2 roues posées au sol ou en roulant debout sur le guidon, sur le cadre ou autre. Puis vinrent les pegs, ces repose-pieds cylindriques situés à l'arrière du vélo et sur le haut de la fourche à l'avant. Dans le flat, les figures s'effectuent avec toujours au moins une roue posée au sol, en tournant ou tout droit sur un terrain parfaitement plat et de superficie assez grande.

Le Street : Il s'agit de l'appropriation de la zone urbaine par les pratiquants. Le mobilier urbain, la rue, les escaliers et leurs rambardes sont supports de l'activité, de là vient le nom de Street. Toutes les figures sont permises. L'équipement du pratiquant est composé des protections classiques. Le vélo : des freins puissants, un cadre solide et assez long.

LE CYCLO-CROSS

C'est une discipline hivernale qui se pratique d'octobre à fin février. De nombreux coureurs sur route pratiquent cette discipline pour se préparer à la saison routière. Les circuits d'une longueur de 3 km environ, sont tracés sur les terrains les plus divers (*routes, prairies, chemins, sous-bois, sentiers, etc...*) comportant des portions obligatoirement effectuées à pied. L'alternance de difficultés et de récupérations rapides permet aux coureurs d'exprimer leurs qualités physiques et techniques.

Les obstacles artificiels, s'ils s'avèrent nécessaires, ne pourront, à aucun moment être supérieurs à 40 cm de hauteur, le but recherché étant de faire descendre les coureurs de leur vélo. Les descentes, non dangereuses, de préférence techniques, doivent pouvoir s'effectuer à bicyclette. De façon générale, les escaliers ne peuvent être empruntés qu'en montée.

LE CYCLISME SUR PISTE (Vélodrome)

La piste est une discipline comprenant différentes épreuves se déroulant sur un vélodrome. La partie cyclable de celui-ci est constituée de 2 lignes droites parallèles, reliées par des virages plus ou moins relevés permettant aux cyclistes d'atteindre des vitesses élevées (*jusqu'à 75 km/h*) en toute sécurité. La longueur d'une piste est le plus souvent un sous-multiple du kilomètre (*200m, 250m et 333,33m*). La France compte actuellement plus de 100 vélodromes dont 4 sont couverts.

La vitesse individuelle : Les coureurs effectuent un « 200 m départ lancé », contre la montre pour se qualifier (*18 meilleurs temps retenus pour la suite du tournoi*). Ensuite, les matches de vitesse opposent 2 ou 3 coureurs sur une distance déterminée par la longueur de la *piste* (2 ou 3 tours : *environ 750 mètres*). Les coureurs battus ont la possibilité de se repêcher.

La tactique joue un rôle très important en vitesse et les coureurs se livrent généralement à un véritable jeu du « chat et de la souris ». Dans la partie initiale de la course, les coureurs s'observent et se cherchent et peuvent effectuer un « surplace » (« *Track Stand* »). La vitesse est probablement la course la plus populaire des rencontres sur piste.

La vitesse par équipe : Pour les hommes, l'épreuve se déroule par équipes de 3 coureurs sur 3 tours. Les 2 équipes démarrent aux points de poursuite de la piste. Les coureurs effectuent un départ arrêté. Le 1^{er} coureur mène le 1^{er} tour et s'écarte, le 2^{ème} coureur fait de même pour le 2^{ème} tour, laissant le 3^{ème} coureur seul en piste pour le dernier tour.

L'épreuve pour femmes se déroule sur deux tours avec des équipes de deux coureurs. Le deuxième coureur termine seul le dernier tour.

LE CYCLISME EN SALLE

Le Cycle Balle : C'est un jeu consistant à expédier une balle de 600 grammes dans un but de 2 m X 2 m en se servant des roues du vélo. L'équipe est composée de deux joueurs qui doivent s'ingénier à trouver des combinaisons de jeu pouvant obliger l'adversaire à commettre des erreurs de défense. Chacun d'eux peut être attaquant ou défenseur. La balle est frappée avec la roue avant ou arrière (*les coups de tête sont autorisés*).

Le Cyclisme Artistique : C'est l'exécution de mouvements et d'exercices gymniques, de sauts et de passages sur une bicyclette adaptée en roulant sur 2 roues ou uniquement sur la roue arrière.

En individuel, le programme de 22 exercices doit être présenté en 5 minutes pour les minimes et celui de 28 exercices en 6 minutes pour les juniors et les seniors. Pour les duos, le programme est en deux parties.

LE POLO VELO

Cette discipline est **reconnue depuis 2001 par l'Union Cycliste Internationale (UCI)**. En France, depuis les années 30, le polo-vélo est principalement pratiqué : en Aquitaine, Bourgogne, Ile-de-France, Midi-Pyrénées et en Normandie. Un Championnat International se joue entre les meilleures équipes du Monde depuis 1996.

Au cours d'un match de 2 fois 30 minutes, deux équipes de 5 joueurs (*dont un gardien de but*) équipés d'un vélo et d'un maillet tentent de marquer un maximum de but à leur adversaire sur un terrain similaire à un terrain de football. La balle utilisée est de même type qu'au hand-ball (*taille 0*). La masse du maillet est en bois, le manche est en jonc. Quant au vélo, un V.T.T. démuné de tout autre article superflu (*sonnette, porte-bidon, etc...*) suffit pour pratiquer ce sport. Les règles du jeu sont définies par la Fédération Française de Cyclisme.

LE PUMP TRACK

Le pump track est désormais une discipline à part entière, avec ses propres compétitions. C'est avant tout une piste, destinée aux BMX et aux VTT composée d'une succession de bosses et de virages relevés, agrémentée éventuellement de table à jump ou de transferts. On utilise les reliefs de la piste pour pomper grâce à l'action des bras et des jambes (*flexion/extension*).

LES PARTENAIRES



Partenaires Institutionnels



Fédération Française de Cyclisme - Comité départemental de Vaucluse



Fédération Française de Cyclisme du Vaucluse. Le comité départemental Vaucluse de Cyclisme est un organisme qui dépend de la Fédération Française de Cyclisme (CD84 FFC), fédération principale qui gère l'ensemble des activités cyclistes en France, que ce soit en loisirs, en compétition, au niveau administratif, réglementaire, santé, technique et sportif. Le comité de Vaucluse est une antenne relais qui permet de relayer les informations sur les associations et clubs locaux, mais aussi d'assurer la promotion des activités cyclistes. Les missions sont multiples, car ses représentants peuvent aider à une organisation, intervenir sur des conflits, soutenir des projets, mettre en place des initiations dans des lieux grand public, aider à la conception d'un dossier, promouvoir un événement ou une discipline cycliste en particulier ... Les liens se font aussi avec les institutions à l'image du CDOS, le CNDP, les municipalités ou la Jeunesse et Sports, cette gestion est gérée principalement par des bénévoles. 1600 licenciés, 32 clubs affiliés.
<https://www.ffc.fr/>

Partenaires Médias



France Bleu est la radio de référence pour la mise en valeur des grands événements régionaux. Tout au long de l'année, la radio s'engage dans des partenariats au service de la citoyenneté, de la culture, du patrimoine, du sport et de la découverte. Parce que la pratique du vélo est vectrice de rassemblement et encourage à la découverte des paysages et des richesses du territoire, France Bleu est partenaire en 2018 de Vélo Passion. Vous serez près de 200 000 auditeurs à vivre l'événement sur France Bleu Vaucluse et France Bleu Gard Lozère.
<https://www.francebleu.fr/vaucluse>



« C'est chaque jour 117 007 exemplaires* diffusés pour 601 000 lecteurs chaque jour**. Le lectorat se décline de la façon suivante: 52 % sont des hommes pour 48 % de femmes. Les 15-34 ans représentent 20 %, les 35-49 ans représentent 19 % et les 50 ans et plus représentent 61 %**. La Provence c'est aussi 49 660 abonnés dont 10 480 par la Poste et 39 180 par portage. Chaque jour, les véhicules de livraison parcourent 21 250 km (soit la distance Marseille-Los Angeles) pour livrer les 2 210 points de vente.

Source: * OJD 2014 ** One cumul 2 ans 2013- 2014 - LNM Provence

Ce titre couvre

Trois départements : Les Bouches du Rhône, le Vaucluse et les Alpes de Hautes-Provence. 10 éditions publiées : 7 éditions dans les Bouches du Rhône (*Marseille, Aix-Pays d'Aix, Aubagne-La Ciotat, Arles, Salon, Vitrolles-Marignane, Martigues-Istres*), 2 éditions dans le Vaucluse (*Grand Vaucluse, Sud Vaucluse*) et une édition Alpes. »

<https://www.laprovence.com/La-Provence-Groupe-La-Provence>

Partenaires Équipement



« Tout a commencé avec nos cadres légers en acier. GIANT a su produire des vélos de haute qualité à un prix raisonnable permettant à plus de cyclistes de rouler différemment. Depuis, GIANT s'est largement développé. De nombreuses évolutions sont nées : De l'aluminium à l'ingénierie

composite, GIANT a conçu le premier vélo en fibres de carbone, le Cadex 980 C. GIANT a également révolutionné le monde du vélo de route avec des vélos de haute performance grâce à leurs designs Compact Road. En VTT, la suspension Maestro s'impose et établit un nouveau niveau de performance pour les courses et les parcours en tout terrain. Depuis les dernières décennies, GIANT a fait des pas de géant. Au-delà de ses origines d'usine de fabrication, GIANT est devenu la marque leader numéro 1 au monde de vélos et d'accessoires. Avec plus de 12 000 revendeurs partenaires dans le monde, notre mission est d'inspirer et faire aimer l'aventure aux cyclistes, des amateurs aux compétiteurs. Les vélos GIANT ont gagné des championnats du Monde. Ils ont gagné des Awards aussi. Mais surtout, ils ont conquis le cœur des athlètes et cyclistes qui font du cycle leur passion. Nous encourageons vivement ce choix car nous sommes convaincus que le vélo a un impact positif sur notre planète. GIANT vous fait la promesse d'être votre compagnon de confiance sur chaque route, chemin et sentier qui s'ouvre devant vous. Nous sommes fiers de faire partie de vos parcours d'aventure. » Giant Avignon.

<http://www.giant-avignon.fr/fr>

JEU CONCOURS - janvier 2019

Le magasin Giant Avignon accompagne Avignon Vélo Passion depuis la première édition. Cette année il offre 5 magnifiques vélos, à gagner à l'occasion de 3 jeux concours mis en place par les organisateurs :

- Sur l'antenne de France Bleu Gard Lozère et France Bleu Vaucluse : **2 VTC femme d'une valeur de 600€ et 800€** à gagner pour les auditeurs.
- Sur la page facebook d'Avignon Vélo Passion : **1 vélo endurance d'une valeur de 3000 €**, à gagner par tirage au sort parmi les participants.
- Sur place : **1 XTC et un VTT électrique d'une valeur de 3500€ chacun**, à gagner par tirage au sort. (*bulletins de participation sur place*)

Les vélos seront à retirer sur place dès le dimanche soir par les gagnants.

Modalités et règlement à découvrir sur la page facebook et sur le site web d'Avignon Vélo Passion très prochainement.



Présent depuis plus de 9 ans en France, USPROBIKES est devenu un des plus grands distributeurs de BMX dans l'hexagone, avec ses vélos complets et ses pièces détachées pour BMX et VTT. C'est grâce à l'expérience de Christophe Leveque, légende française du BMX avec 6 titres de champion des US et 9 titres de champion du monde, que USPROBIKES est le seul aujourd'hui à vous proposer le meilleur matériel de BMX et VTT depuis les Etats-Unis.

USPROBIKES distribue les plus grandes marques de BMX incontournables sur les courses et les pièces sélectionnées par les coureurs Pro du monde entier. Son objectif premier est de vous proposer sans cesse les dernières nouveautés, le plus grand choix d'articles et des prix avantageux pour atteindre les podiums ou se faire plaisir tout simplement. Christophe Leveque, fort de 20 ans d'expérience dans l'industrie du vélo, met à disposition des ingénieurs et designers son savoir et ses acquis, pour que tous vos clients, débutants ou futurs champions, puissent bénéficier des dernières technologies !

USPROBIKES travaille avec un large réseau de concessionnaires en France et continue son développement au niveau Européen, toujours dans le but d'apporter aux clients les meilleures pièces de BMX et VTT. Comme tous les passionnés et les compétiteurs, vous êtes sûr de nous trouver sur les grands événements, courses et salons, à travers tout le pays.

<https://www.usprobikes.com/fr/>

Ils soutiennent Avignon Vélo Passion



Avignon Nord, centre commercial Auchan : Aushopping.com : « Restez informé en temps réel de toutes les actualités de votre centre commercial Aushopping AVIGNON NORD. Parmi les événements que vous retrouverez ..., prenez connaissance des animations de votre centre commercial organisées dans la galerie comme des ateliers pour les enfants, des spectacles, des invités, les dates et horaires des ouvertures exceptionnelles, les jeux et concours organisés dans votre centre ou sur le site Aushopping.com et tous les événements à ne pas manquer pour faire de votre visite un moment vraiment exceptionnel. Aushopping est un réseau de centres commerciaux Auchan, qui vous permet de retrouver facilement toutes les informations pratiques, les bons plans et promotions des boutiques de votre centre commercial. Avec Aushopping.com, achetez ou réservez vos produits en ligne en choisissant parmi les articles des enseignes (*mode, high-tech, maison, beauté et santé ou encore téléphonie, culture et loisirs...*) et profitez de la livraison de vos commandes directement dans votre centre commercial.

https://www.aushopping.com/actualites-centre-commercial-auchan-le_pontet



McDonald's Avignon est implanté sur le territoire depuis 32 ans.

McDonald's est un investisseur de premier plan. Sa contribution à l'économie locale est au cœur de ses engagements depuis de nombreuses années.

McDonald's Avignon est partenaire de nombreux clubs sportifs et associations mais également de manifestations importantes sur Avignon.

Nous sommes très fiers d'apporter notre contribution à une telle manifestation et contribuer également à la renommée de votre belle ville.

Comptez sur notre enseigne pour donner encore plus la frite à tous nos clients.

<http://mcdonalds-avignon.fr/>



« Venez vivre une expérience inouïe au sein de votre cinéma Pathé Cap Sud Avignon de 2 500 fauteuils et 14 salles dont : 5 équipées de la 3D, 1 en résolution 4K, une comprenant 24 fauteuils Dbox, une salle 4DX de 104 places. Toutes sont dotées de la technologie numérique et d'un son de haute qualité. Votre cinéma Pathé Cap Sud possède en plus une salle de jeux vidéo et un comptoir Häagen-Dazs.

La 4DX est une technologie de pointe qui vous propose de vivre une expérience à couper le souffle. Plongez au cœur du film ! Tous vos sens seront stimulés grâce à cette expérience cinématographique immersive unique et inédite. La salle 4DX est dotée d'un équipement de haute technologie associant les mouvements des sièges à des effets sensoriels spéciaux tels que le vent, la pluie, l'orage, le brouillard, la neige, la fumée, les odeurs et la lumière en parfaite synchronisation avec les actions du film à l'écran. Chaque fauteuil 4DX est capable de créer des mouvements fluides et dynamiques au plus proche des actions du film. »
Pathé Cap Sud 4DX

<https://www.cinemaspathegaumont.com/cinemas/cinema-pathe-cap-sud>



TCRA (*Transport en commun de la région d'Avignon*) propose des lignes de bus régulières quotidiennes qui desservent les 16 communes du Grand Avignon, avec un service de soirée les vendredis et samedis. Des navettes relient la gare TGV au centre-ville, les parkings relais : les Italiens et Piot gratuitement vers et depuis le centre-ville. Ainsi que des navettes en intra-muros. 200 vélos sont également en libre-service.

TCRA dispose aussi d'un service de transport à la demande.

<http://www.tcra.fr/>



CONTACT PRESSE AVIGNON TOURISME :

Sylvie Joly - **04 32 74 36 54** / s.joly@avignon-tourisme.com

CONTACT PRESSE SPECIALISEE ET SPORTIVE :

Lionel Beccari - **06 14 35 13 60** / lionel.beccari@gmail.com

CONTACT ORGANISATION :

Sandrine Hours - **04 90 84 36 82** / s.hours@avignon-tourisme.com